

# ALAS



*Publicación del Cuerpo de Alumnos  
de la Escuela Militar de Aeronáutica  
Edición 2014*

Puesta en servicio  
del planeador  
Blanik L-13



"No importa volar en qué, sino que importa el porque"  
"El volar no es solo una pasión, si no que también engrandece mi corazón"

Tte. 2º (Nav.) O. Balcemao



## ESTIMADOS LECTORES:

*Como es común año a año el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica por medio del Consejo Editor de esta publicación pone en manifiesto el conjunto de actividades que realizan en pos de la formación como futuros Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.*

*Sin lugar a dudas es un gran honor para los Alumnos de este Instituto, el poder llevar a nuestras familias y exponer a todos los interesados nuestras vivencias, nuestras actividades, lo que sentimos, hacemos y pensamos, compartir nuestro mundo con todos aquellos que deseen tomarse un segundo de su vida en apreciar los que hacemos y compartir la felicidad que nos da nuestra carrera al alcanzar cada paso que vamos logrando.*

*El objetivo de esta publicación es que Usted al momento de leer las próximas páginas se pueda sentir como propias las vivencias de las cuatro promociones sintiéndose como un integrante más de nuestra Escuela Militar de Aeronáutica y que al finalizar la lectura de la misma haya podido sentir el pasaje de los cuatro años, y que haya podido percibir el honor, orgullo y felicidad que sentimos nosotros día a día como integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya.*

*Consejo Editor.*



## *Cuadro de Señores Oficiales del Instituto*



### ***Parados de derecha a izquierda:***

Cap. (Av.) José Alvarez, Cap. (Av.) Maximiliano García, May. (Av.) Gerardo Cena,  
May. (Av.) Miguel Olivera, May. (Av.) Juan Olivera, Tte. Cnel. (Av.) Walter Pérez,  
Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, Tte. Cnel. (Av.) Miguel Russo, May. (Av.) Gustavo Mattos,  
Cap. (Av.) Wilfredo Guedes, Cap. (Av.) Gonzalo Picos, Cap. (Av.) Natalí Bonifacino.

### ***Sentados de derecha a izquierda***

Cap. (Av.) Claudio Segovia, Cap. (Av.) Francisco Galván, Tte. 1° (Av.) Luis Antonini,  
Cap. (Av.) Cesar Rodriguez, Tte. 1° (Av.) Marcello Santini, Tte. 1° (Av.) Marco Coppola,  
Tte. 2° (Av.) Macelo Lameiro, Tte. 2° (Nav.) Diego Filipini, Tte. 2° (Nav.) Jenny Caraballo,  
Tte. 2° (Av.) Santiago Amaral, Tte. 2° (Av.) Ricardo Trías, Tte. 2° (Av.) Mauricio Quintero.





**Cnel. (Av.) Alejandro Arocena**  
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

## Discurso de Ceremonia de Egreso EMA 2014

Les doy la bienvenida agradeciendo su presencia en nombre de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Su presencia en este día tan especial le da el marco necesario a esta solemne y trascendental Clausura de Cursos; enalteciendo lo que para los integrantes de la unidad en particular es la culminación de todo un año de trabajo y para la Fuerza Aérea Uruguaya la seguridad de la continuidad en el tiempo con el tradicional egreso de los noveles Oficiales.

El cierre de un año es propicio para reflexionar y realizar un balance del trabajo realizado, y es así que siendo conocedores de los deberes y responsabilidades de la Misión que la Fuerza Aérea nos otorgó de acuerdo a las reglamentaciones en vigencia, que me siento orgulloso de expresar que hemos alcanzado los programas y metas impuestos para este año. De todas, quiero resaltar después de tantos años de trabajo de toda la Fuerza, la posibilidad de tener en orden de vuelo el Planeador Blanik L-13 matrícula FAU 690 y el Piper PA 18 matrícula FAU 730 que es usado como remolcador, plataformas que serán utilizadas para la introducción al vuelo de los Cadetes de primer año, aumentando así el nivel de los futuros egresados.

Esta y otras metas no menores ni fáciles de conseguir hubieran sido alcanzadas si no fuera por el trabajo en conjunto que caracteriza a los integrantes de esta Escuela, mujeres y hombres que con celo profesional y compañerismo, diariamente mantuvieron el objetivo, sabedores de que una buena planificación con metas claras llega siempre a destino.

Siempre conscientes de la responsabilidad que conlleva recibir hombres y mujeres de nuestra sociedad para transformarlos en profesionales militares, evaluando diariamente sus capacidades individuales e instruyéndolos para alcanzar la misión asignada; que es, el egreso como Señoras y Señores Oficiales con la instrucción y capacitación para completar con vocación, honor, prestigio y orgullo el Cuadro de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Por el trabajo realizado me siento satisfecho y quiero resaltar en forma particular a todo el Cuerpo de oficiales, instructores, profesores y personal subalterno que conforman esta Institución.

No me cabe ninguna duda que si no fuera por este grupo de personas se habría podido cumplir con todas las metas.

A todos ellos MUCHAS GRACIAS.

Tampoco puedo dejar de mencionar y agradecer a nuestro Mando, todos los Comandos Aéreos, Servicios y Unidades de la Fuerza Aérea que en forma continua nos apoyan incondicionalmente, ellos son directamente responsables también de que nosotros lográsemos cumplir con nuestra Misión.

Quiero destacar especialmente fuera de la estructura de la Fuerza; al Ministerio de Defensa, Servicio de Tutela Social, la Fundación Cesáreo Berisso y Uruguay trabaja, que nos apoyaron trabajando mancomunadamente en el aspecto social y nos facilitaron indiscutiblemente nuestra labor.

En este acto se realice el relevo de abanderados del Instituto, sin dudas este honor a los que les toco, los debe colmar de orgullo, este logro refleja el esfuerzo, sacrificio, dedicación y vocación de cada uno de Ustedes manifestado en estos años, por ello nuestras felicitaciones.

No quiero dejar pasar la oportunidad para recordar que este año celebramos los 250 años del natalicio de nuestro prócer, Gral. José Gervasio Artigas, que esta Base Aérea tiene el Honor de llevar su nombre.

Este con la visión de un líder expresaba al Cabildo de Montevideo el 16 de Setiembre de 1815:

"Los jóvenes deben recibir un influjo favorable en su educación para que sean virtuosos y útiles a su país."....

No tengan dudas que la Fuerza Aérea está cumpliendo con las órdenes de nuestro General.

Permítaseme ahora dirigirme a los verdaderos protagonistas de esta ceremonia.

Noveles Alféreces de la Promoción "Sdo. Juan Rosas":

Miren al frente, entre todo el público que los está acompañando verán a todas las autoridades, sus progenitores, hermanos, familiares y amigos, pero si agudizan su vista van a ver a sus Instructores, con un semblante que tal vez muy pocas veces lo han percibido, es el de la satisfacción del deber cumplido, recuérdelo y espero que ustedes algún día transiten por esa experiencia para saber lo que se siente.

Hoy les aseguro no va a ser un día más, han finalizado una etapa que les va a quedar grabada por el resto de sus vidas, no solo por haber logrado los objetivos que se impusieron; sino por todo lo que han dejado y ganado aquí durante cuatro años de su corta vida.

De compañeros desconocidos pasaron a tener hermanos de la vida, aquí aprendieron sus debilidades y fortalezas, aprendieron que el trabajo en conjunto es el que da más resultados, fortalecieron sus valores y virtudes como lo son el Honor, Lealtad, Honestidad, Compañerismo y Liderazgo, que son los cimientos fundamentales para ser Oficiales de la Fuerza Aérea. Es por ello que hoy el Juramento de Honor que nuestro Señor Comandante en Jefe les acaba de tomar, tiene bases sólidas, jurando a conciencia debido a las herramientas imprescindibles que esta Escuela les otorgó. Valiéndome de mi condición de Director aprovecho para aconsejarlos en este vuelo que hoy inician.

La Fuerza Aérea es una cadena, que es tan fuerte como cada uno de sus eslabones, ustedes son los nuevos eslabones, teniendo la responsabilidad y obligación de mantenerse acorde.

Sean leales, confíen en sus superiores como en sus subalternos, sean subordinados pero no obsecuentes, recuerden que es la dignidad personal lo que impulsa a cada uno en lo más íntimo para cumplir con sus deberes. Pronto ejercerán el mando, obligación y responsabilidad que han adquirido por vuestro grado y bien merecido, este está simbolizado en la espada que han recibido de la más alta autoridad aquí presente, recuerden que este mando les dará el compromiso de administrar personal y medios que tendrán a su cargo, su buena gestión será en beneficio de cumplir con nuestra misión.

Confíen en su preparación, estén seguros que tuvieron los mejores instructores y profesores, la Fuerza Aérea es muy celosa en la educación de sus integrantes.

Cuando tengan dudas recuerden porque llegaron aquí, a sus camaradas a sus instructores y sobre todo recuerden que la honestidad y el honor le darán la respuesta correcta.

Confío que si cumplen con estos consejos les facilitara la carrera que inician hoy como Oficiales.

No son solo el presente son nuestro futuro, sean conscientes de esa responsabilidad; la profesión que eligieron es sin duda muy demandante, pero les aseguro que nunca se arrepentirán de tener el honor de servir a su Fuerza y a su Patria.

Para finalizar quiero dejarles una reflexión en la frase de John Quincy Adams.

"Si sus acciones inspiran a otros a soñar más, aprender más, lograr más y crecer más, entonces usted es un líder".

Noveles Alféreces de la Fuerza Aérea Uruguaya:  
El futuro y el cielo son infinitos y deben ser suyos.

ORIONES AUTORIZADOS A DECOLAR.





**Fuerza Aérea.**  
**Comando Aéreo de Personal**



**Escuela Militar de Aeronáutica**  
Base Aérea "General Artigas"  
14 de diciembre de 2013  
Jefatura del Cuerpo de Alumnos



**Consejo Editor de Revista Alas**  
**Presidente de la Comisión Administradora.**  
May. (Av.) Juan Pablo Olivera.

**Secretario y Tesorero**  
**de la Comisión Administradora.**  
Cap. (Av.) José Álvarez.

**Presidentes del Consejo Editor.**  
Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado.  
Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante.

**Sección Administración.**  
Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante.  
Cad. 2° (Av.) Luis González.  
Cad. 2° (Av.) Leonardo Porro.  
Cad. 1° Natalia Zuluaga.  
Cad. 1° Santiago Hernández.  
Asp. Maximiliano Rosas.

**Sección Redacción.**  
Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado.  
Cad. 2° (Nav.) Clara Fontaine.  
Cad. 2° (Av.) Jeremías de Mello.  
Cad. 1° Luis Barreiro.  
Asp. Mauricio Machado.  
Asp. Elder de la Rosa.

**Sección Fotografía.**  
Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado.  
Cad. 2° (Av.) Damián Barbitta.  
Cad. 2° (Av.) Santiago Jorge.  
Cad. 1° Mirko Zuzul.  
Asp. Juan Galbona.  
Cad. 1° Pablo Addiego.

**Diseñador Gráfico.**  
Carlos Bolsi Gavagnin.

**Contacto:** [www.ema.mil.uy](http://www.ema.mil.uy)

*Los puntos de vista expuestos en los artículos y editoriales son la opinión de sus autores y no deben considerarse como la doctrina, pareceres y normas de la Fuerza Aérea Uruguaya. Toda editorial, artículo o reseña que aparezca en esta publicación puede ser reproducido sin autorización de los editores, dando crédito a Revista ALAS e incluyendo nuestra dirección, número y fecha de edición.*

Diciembre de 2014.

# Sumario

|  |           |
|--|-----------|
| Saludo .....                                       | 1         |
| Cuadro de Sres. Oficiales del Instituto .....      | 2         |
| Palabras del Sr. Director del Instituto .....      | 3         |
| Sumario .....                                      | 4         |
| Cuerpo de Alumnos .....                            | 6         |
| ( Oriones '11, Falkes '12, Kronos '13, Dracos '14) |           |
| Vuelo solo .....                                   | 8         |
| Primera semana de reclutamiento .....              | 14        |
| Piscina en el reclutamiento .....                  | 16        |
| Relevos en la EMA .....                            | 18        |
| Salinas .....                                      | 19        |
| Inicio de Cursos .....                             | 20        |
| 101 Aniversario de la FAU .....                    | 21        |
| Despedida del CAP .....                            | 22        |
| Visita del CAP .....                               | 23        |
| Desfiles .....                                     | 24        |
| Un boliviano en la EMA .....                       | 27        |
| Campeonato Inter-Escuelas .....                    | 28        |
| Día del Cadete .....                               | 30        |
| Ascenso a Aspirantes .....                         | 32        |
| Visita al Museo Aeronáutico .....                  | 33        |
| Primera guardia .....                              | 34        |
| Vuelo en Dauphin .....                             | 35        |
| <b>Bastoneros como los de antes .....</b>          | <b>36</b> |



|  |    |
|--|----|
| Humor .....                              | 38 |
| Instrucción de paracaidismo .....        | 40 |
| La primera vez y en Hércules!!! .....    | 42 |
| Entrega de espadines .....               | 44 |
| Visita a la torre .....                  | 45 |
| Entrega de uniformes .....               | 46 |
| Planeador Blanik L-13 .....              | 47 |
| Cadete por un día .....                  | 48 |
| Descenso en rappel .....                 | 49 |
| Salió el bronce y una gran alegría ..... | 50 |
| Maniobras .....                          | 52 |

|  |           |
|--|-----------|
| Viaje a los Estados Unidos .....                                       | 55        |
| Día del Patrimonio .....   | 56        |
| Visita del Comandante en Jefe de la FAU .....                          | 57        |
| Educación física .....   | 58        |
| Fichas coleccionables ALAS .....                                       | 59        |
| Conferencia en la Semana de la Seguridad .....                         | 61        |
| <b>Reinauguración estela de granito en el Aerop. de Carrasco .....</b> | <b>62</b> |



|  |           |
|--|-----------|
| Concurso Revista Alas .....                        | 64        |
| Visitas que no se olvidan!!! .....                 | 68        |
| Oriones '11 .....                                  | 70        |
| Galerías de fotos .....                            | 72        |
| Entrevista al Cnel. Quirós .....                   | 78        |
| Día del Retirado .....                             | 80        |
| Más cercanos al sol que Ícaro .....                | 81        |
| <b>15 años del Aermacchi T-260 en la FAU .....</b> | <b>82</b> |



|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Fiesta de Clausura de Cursos ..... | 84 |
| Fiesta Social .....                | 86 |
| Despedida Oriones '11 .....        | 87 |
| Despedida "Alas" .....             | 88 |
| Consejo Editor .....               | 88 |

Nuestra portada

**C.A.S.A. C-212 "Aviocar"**  
**Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)**  
 Brigada Aérea I - Carrasco

**Agradecimientos Especiales**

DINACIA  
 Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales  
 Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea  
 Escuadrones Aéreos de la FAU  
 Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas  
 por el Cuerpo de Alumnos del Instituto  
 Sr. Ricardo Varela  
 Escuela Militar  
 Escuela Naval

# Cuerpo de Alumnos



## Oriones '11 - "Los Clases"

**De pie de izquierda a derecha:** Sgto. Hrio. (Av.) Carolina Gallarza, Cbo. Hrio. (Nav.) Aline Fariás, Sgto. Hrio. (Av.) Alexander Maciel, Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante, Cad. 3° (Nav.) Rodrigo Rodríguez, Cbo. Hrio. (Nav.) Adolfo Gutiérrez, Cad. 3° (Av.) Pablo Velarde, Cbo. Hrio. (Av.) Iuri Cámara, Cbo. Hrio. (Nav.) Emiliano Paz, Cbo. Hrio. (Av.) Yair Morales, Cad. 3° (Av.) Luis Montani

**Sentados de izquierda a derecha:** Cbo. Hrio. (Av.) Gonzalo Correa, Cad. 3° (Nav.) Diego Acosta, Cbo. Hrio. (Av.) Armstrong Tavarez, Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado, Sgto. Hrio. (Av.) Santiago García.



## Falkes '12 - "Cadetes 2°"

**De arriba hacia abajo, de izquierda a derecha:**  
Cads. 2° Ezequiel Delpino, Rodrigo Quintela, Jeremías de Mello, Daniel Fontes, José Montagno, José Veins, Leonardo Porro, Clara Fontaine, Daniela Menéndez, Santiago Jorge, Mariana Croz, Luis Rosadilla, Gustavo Volonté, Luciana Cardozo, Luis González, Natalia Roza, Juan Abraham, Damián Barbitta.





## Kronos '13 - "Cadetes 1º"



**De izquierda a derecha,  
de arriba hacia abajo:**  
Cads. 1º: Matías Díaz, Mirko Zuzul,  
Santiago Hernández, Luis Barreiro,  
Sebastián Gentini, Joaquín Bonilla,  
Jonathan Balcedo, Matías Fernández,  
Alejandro Velázquez, Facundo Álvarez,  
Bruno Fernández, Agustín De Patti,  
Joaquín Silveira, Diego de Armas,  
Sebastián Sarasúa, Diego Pascual,  
Mauro Urruty, Pablo Addiego, Juan Longo,  
Liniker Suarez, Natalia Zuluaga,  
Romina Rivero, Eric Barrios.

## Dracos '14 - "Aspirantes"



**De izquierda a derecha,  
de arriba hacia abajo:**  
Asps.: Brian Julio, Vladimir Espinoza,  
Juan Montesdeoca, Luis Aguallazo,  
Santiago Pereira, Facundo Martiarena,  
Edilio Noguera, Juan Galbona, Adrián Labruna,  
Rodolfo Viera, Andy Salaberry,  
Mauricio Machado, Ricardo Braceras,  
Gustavo Bidart, Maximiliano Rosas,  
Elder de la Rosa, Mauricio Saravia,  
Cristian Pacheco, Romina Melgarejo,  
Pamela Battistessa.



# Vuelo Solo

"al fin llegó el día..."

Después de 2 largos años de sacrificio se nos dio a mí y a mis camaradas una oportunidad que no podía dejar pasar, el curso de selección de vuelo.

Nos presentamos el 2 de enero de 2014, teniendo como objetivo ser pilotos aviadores de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya. El comienzo realmente no fue el más deseado, muchos días de lluvia, tormenta, nubosidad y problemas de comunicación.

A partir del segundo mes comenzamos a volar con mayor frecuencia, no voy a olvidar nunca a los instructores que me transmitieron su forma de volar, cada uno con su forma particular de hacerlo.

Las primeras horas, el Aermacchi era inaccesible, un monstruo indomable, que parecía que nunca dejaría volarse, pero con la poca experiencia que fuimos ganando, el objetivo no parecía imposible.

Hora a hora me fui relacionando un poco más con el avión y fui dominando un poco más el vuelo, hasta poder obtener mis alas, nunca más voy a olvidar lo poco expresivo que fui al momento que me dijeron que había salvado, era algo inesperado, más allá de que el vuelo estuvo bien uno no imagina las dimensiones de ser Aviaador. Quiero confesar que el vuelo solo fue la mejor experiencia de la vida y a su vez fue tan extraño que cada día me cuestiono si realmente fui yo el que estuve ahí, todo pasa tan rápido y fugaz...

Es tan similar a lo que sería un flight simulator, pero en este caso el muñequito que agarra el bastón es uno mismo y desde el momento que uno deja el piso para surcar el cielo, tiene que volver, es inexplicable la sensación, de estar arriba del avión, solo... sin ningún instructor que corrija alguna desviación del vuelo, ser el propio comandante de la aeronave.

Parece imposible pero no lo es, uno deja el piso y realmente piensa: "estoy volando". Miles de momentos e imágenes se reducen a la sola realidad que se vive, es la maquina y el humano juntos, la creación perfecta de cuerpo metálico con corazón y mente viva.

En conclusión, los sueños pueden lograrse, y dejar todo por lo que uno quiere da sus frutos. Debo agradecer a mis padres, que hicieron lo imposible por darme la oportunidad de elegir mi futuro y siempre me apoyaron hasta en lo más mínimo, y se hicieron sentir estando aún en la distancia físicamente, siempre estuvieron a mi lado.

A mi novia, que hace ya mucho tiempo que estamos juntos y me apoya incondicionalmente, con la que comparto muchísimos momentos de mi vida, mi hermano menor, que recién comienza sus estudios.

A mis abuelos que si bien no fueron participes en muchas etapas de lo que fue el desempeño que tuve en la escuela por motivos varios, camaradas FALKES, instructores y hermanos de la vida que siempre supieron estar ahí y me apoyaron en todas.

A todos ellos infinitamente, les agradezco por formar parte de esto.

Cad. 2º (Av.) Luis Rosadilla.



Cuando desperté en la mañana del 4 de abril sabía que era un día especial, definitivamente no iba a realizar un vuelo más de instrucción del curso de selección de vuelo, este era diferente, y yo tenía claro que no iba a ser fácil, que sentiría un poco de temor, o tal vez nerviosismo, pero tenía la tranquilidad y la mente fría, porque a pesar de todo, me prepare tanto para eso, me prepare tanto para ese vuelo, que sabía que no iba a tener mayores complicaciones. Y fue así como ocurrió, en el correr de la mañana realice mi primer vuelo solo al mando de una aeronave. Un momento único en mi transcurso por la EMA, todos mis sueños y expectativas se vieron resumidos en ese momento, sin dudas un momento mágico, en donde nos encontrábamos solo la máquina y yo, una serie de recuerdos y experiencias que no se me borrarán nunca de la mente.

Mi vuelo solo está dedicado a todas esas personas que me ayudaron a alcanzar mis metas, con sus enseñanzas, con una palabra de aliento, con su incondicional apoyo, sin ellos hubiera sido imposible seguir adelante y especialmente a mi familia que estuvo conmigo en todo momento, muchas gracias.

Cad. 2º (Av.) Leonardo Porro.

Sabía que esa jornada no iba a ser como cualquier otra. Miércoles 12 de marzo, era el día en que debía volar la misión de inspección de proficiencia, la cual decidiría en gran parte el rumbo que tomaría mi carrera, y más aún, el cumplimiento de un sueño perseguido por mucho tiempo...

Luego de volar... nervios, ansiedad, y mil cosas más sentía mientras aguardaba a corregir dicha misión. No paraba de dar vueltas y vueltas hasta que escuché "¡Barbitta, venga...!"

Ahí estaba la carpeta de vuelo, cerrada y en su interior la nota que lo definiría todo. Para ser sincero, no quería nada de correcciones, quería únicamente abrir la libreta y ver los resultados, pero sabía también que era importante escuchar con atención para seguir adquiriendo experiencia y conocimientos de forma de corregir los defectos. Así que me contuve y conservé la paciencia.

Fue entonces que de parte del inspector aparecieron las ansiadas palabras, que al instante, me sacaron una gran sonrisa... "La misión es estándar. ¿Está listo para volar solo?" No sabía cómo reaccionar, sentía ganas de gritar, saltar, y salir corriendo a darles la gran noticia a mi familia y a mi prometida.

Y así fue que luego de quedar liberado, me fui corriendo al curso para llamarlos, y decirles que en instantes estaría volando... SOLO! El momento se acercaba, ingresé a la sala de equipo, tomé el paracaídas, el casco, y procedí a atarme al que en ese momento sería MI avión, ¡el FAU 617 "Grumman"! Mientras me dirigía hacia él, se me pasaron muchísimas cosas por la cabeza, todos aquellas por las que tuve que pasar, y en esas personas importantes que siempre estuvieron a mi lado a lo largo de este camino...

- Señal al mecánico, cronómetro.

- Magnetos... "Start".

- Mezcla... Rica.

El motor ya estaba encendido para comenzar a rodar rumbo a mi sueño.

No paraba de mirar a mi costado y ver ese asiento vacío, en el cual solía ir mi instructor. Es una sensación realmente increíble saber que esa gran máquina como lo es el T-260, estaba enteramente a mi cargo.

- "Artigas Torre- Grumman, buenas tardes..."

Esas fueron las palabras para abrir comunicación con la torre y dirigirme a la pista para decolar.

Sabía que debería estar atento a todo, a cada instrumento y procedimiento, ya que no habría nadie más quien me hiciera dar cuenta en caso de alguna falla o error, por lo cual con tranquilidad

tomé las precauciones correspondientes para no dejar pasar en alto el más mínimo detalle.

Ya en cabecera, veía a mi frente esa larga pista, la cual me llevaría al cielo!

Sensaciones, muchísimas, formas de explicarlas, muy pocas...

- "Grumman, posición 3, cabina trabada, pronto"-

Llevé el Acelerador todo adelante, el impulso me pegaba al asiento, y el corazón parecía latir a la par del motor. ¡Fue algo increíble!

Una vez más, miré a mi costado y lo único que veía era el asiento vacío, y no es que estuviera loco, pero lo único que me salía en ese momento era gritar "¡¡¡Estoy volando soloooo!!!!"

Fue un vuelo muy disfrutable, orbitar sobre la ciudad de Pando y ver todo desde otra dimensión, sabiendo que era uno mismo quien lo estaba haciendo, y sobre todo, al mirar hacia el ala y ver las siglas FAU, darse cuenta que lo estaba haciendo ni más ni menos que en un avión de nuestra Fuerza Aérea!

Ya se venía la hora del aterrizaje. Fue inevitable pensar en qué pasaría si fallaba el motor, o si por algún motivo no podría aterrizar de forma adecuada, pero no pasó más de eso, ya que en mi interior me sentía seguro para hacerlo.

Quiero destacar un momento en particular que me emocionó muchísimo, el cual ocurrió mientras me tiraba a base para realizar mi segundo y último aterrizaje, y al mirar hacia abajo, ver bien de cerca a mis padres, allí parados, viendo mi vuelo solo... De todo el vuelo, el momento que mejor se guardará en mi memoria.

Ya me encontraba rodando hacia el estacionamiento, deseando que llegara pronto la hora de salir a volar nuevamente... Todo pareció haber pasado en un segundo, pero sin dudas lo disfruté al máximo.

- "Grumman, frecuencia"-

- Flaps "Down".

- Mezcla cortada.

Así terminaba mi vuelo solo, y allí estaban los oficiales y compañeros para recibirme de una forma muy particular, la cual de seguro nunca voy a olvidar.

Quiero dedicar este último párrafo a mi familia, la cual siempre me apoyó en cada una de mis decisiones a lo largo de mi vida, y a mi prometida, quien a lo largo de nuestro camino, supo ser mi mayor sustento para luchar día a día por mi sueño... Sean que sin ustedes, esto no hubiese sido posible.

Yo, solo, amarrado al avión, y ustedes, junto a mí, amarrados a mi corazón... ¡un vuelo que jamás voy a olvidar! Gracias a ustedes, gracias Falkes!

Cad. 2° (Av.) Damián Barbitta.





Fue un 11 de abril el día en que me dijeron que había aprobado el curso de vuelo y que en breves estaría surcando los cielos por mi cuenta... el 15 del mismo mes a las 8 de la mañana yo ya estaba pronto para mi vuelo solo, la noche anterior me dormí pensando en que iba a sentir cuando estuviera solo ahí arriba, que se siente hacer todo solo sin consejos y sin correcciones. En fin allí estaba, parado enfrente al 617 listo para salir y demostrar el resultado de mi entrenamiento a mí mismo, a mis amigos, familiares y superiores pero más que nada salía a disfrutar el fruto de mi arduo trabajo. Realizados los controles en tierra solo quedaba decir "POTÉZ EN POSICION 3 CABINA TRABADA Y PRONTO" posteriormente la Torre me autorizo a despegar y sentí que la emoción aumentaba tanto como lo hacía el acelerador, este una vez en su posición máxima junto con el ruido del motor y la separación del suelo solo me dieron lugar a una frase que salió de mí instantáneamente: "¡Lo logre!". A medida que ascendía y aplicaba los procedimientos veía para afuera y quedaba maravillado por el paisaje, si bien ya lo había visto antes, nunca lo había hecho solo, fue increíble. Luego de ascender hasta los 1500 pies sobre el puente de Pando llame a la Torre para pedirle las instrucciones que guiarían mi primer aterrizaje, recibidas estas instrucciones encabece al avión hacia la pista para hacer el circuito de aterrizaje y una vez enfrentado a la pista era el momento del momento decisivo del que necesitaría de toda mi concentración y habilidad que había adquirido a lo largo del curso, no estaba nervioso, ya lo había hecho antes, confié en mí y como resultado obtuve la mejor sensación hasta ahora, aterrizar completamente bien, suave y sin ninguna ayuda. No puedo expresar con palabras lo bien que se sintió volar solo, es una mezcla de muchos sentimientos positivos y una gran responsabilidad, solo puedo decirles que si desean algo luchen por ello por mas que les cueste y de seguro que lo van a lograr si ponen todo su corazón y su voluntad en ello, así como yo conseguí volar. Y si por casualidad su sueño es volar quizá nos veamos allá arriba algún día.

Cad. 2° (Av.) Luis González.



Mi madre vio mi simpatía por el vuelo desde que era chico y a la edad de los 5 años me regalo mi primer experiencia 15 años después yo estaba volando por mis propios medios eso que de chico me cautivo Fue un camino largo y duro, pero cada obstáculo que se me planteo, lo supere con la motivación de verme sentado en esa cabina, Tan solo la máquina y yo. Un dos de abril pude realizar mi sueño, ver la inmensidad del mundo y la pequeñez de las personas. Poco a poco el vuelo se fue convirtiendo parte de mí y hoy puedo decir que es mi pasión. El salir solo fue la emoción y el logro más grande de mi vida. Con orgullo les digo que soy piloto de la fuerza aérea uruguaya.

Cad. 2° (Av.) Ezequiel Delpino.

El día 25 de marzo después de mucho sacrificios y de haber cumplido la primer inspección y en la cual no pude aprobarla, logre vencer los nervios y pude demostrar que con sacrificio todo se puede.

El día anterior el instructor del último modulo me avía puesto la misión de ganarme los guante que avía dejado abandonado, y en la próxima misión que sería la segunda inspección tenia que ganarme el escalafón que tanto deseaba.

El 25 baje planillado para volar a primera hora. A las 07:00 pm ya me encontraba en operaciones esperando al instructor que me tomaría la prueba. Cuando llego hicimos el briefing y enseguida nos subimos al avión.

Después de una hora de vuelo, una pelea muy intensa con los nervio y una corrección larga recibo la noticia del inspector que puedo salir a volar solo si devuelvo el avión sano.

una sonrisa se me escapo del rostro en el despacho del instructor y del cual salí corriendo para informarle a mi padre que saldría a volar solo.

Luego de aprontarme pedí ordenes acerca de mi vuelo solo y me lo postergaron para después del medio día. Pasado el medio día recibo la noticia que podría no salir por el viento y la altura de las nubes, pero la suerte estuvo de mi lado y ese día logre el objetivo con el que vine a la Escuela Militar de Aeronáutica.

En el aire y rozando las nubes que se encontraban en la altura que tenía que volar, hice lo que me avían enseñado en 15 misiones pero la diferencia fue que esta vez lo hice solo.

Cad. 2° (Av.) José Veins.





El 11 de marzo a las 11:50 fue el momento en el cual puse en marcha para cumplir con la Inspección de Proficiencia. En ese momento predominaba el nerviosismo que fue desapareciendo a medida que me aproximaba al nivel de vuelo brifeado para comenzar con el trabajo.

Lo que más recuerdo de la misión ocurrió en la corrección cuando la Instructora me dijo: "la misión es satisfactoria", la alegría que sentí en ese momento fue inmensa, u aún no encuentro la forma de explicar dicha sensación con palabras.

Ahora solamente restaba "brifear" para salir por primera vez en mi carrera a volar al mando de un avión en el cual toda la responsabilidad iba a ser mía.

17:00 puse en marcha el FAU 617 "Texan" para cumplir con una misión de media hora basada en dos tránsitos sin que nadie me ayude a reconocer los errores. Durante el rodaje fui todo el momento hablando conmigo mismo con el fin de calmar la ansiedad para poder realizar todos los controles de forma correcta.

Luego de todos los chequeos previos al despegue, pedí autorización para decolar, miré hacia mi izquierda antes de dar potencia y al observar el asiento vacío fue cuando realmente me di cuenta que estaba solo. Solamente iba a depender de una persona devolver el avión sin ningún inconveniente y esa persona era yo.

Después de dejar el suelo, recuerdo haber mirado a mi derecha ver a todos mis compañeros en Operaciones y a partir de ahí me concentré en el tránsito y en regresar a tierra de la mejor manera posible.

Enseguida del último aterrizaje sentí una gran satisfacción por cumplir con tan esperado logro y ahora lo que restaba era celebrar el cumplimiento de uno de mis sueños más anhelados.

Aprovecho a agradecer a todos los que me acompañaron en este recorrido que marcó mi carrera, muy especialmente a mis padres, mi hermana y mi novia por el apoyo que me brindaron día a día, durante el largo camino para llegar a cumplir con el primer paso para lograr una de mis metas fundamentales, "convertirme en piloto de la Fuerza Aérea."

Finalmente invito a todos los que tengan la oportunidad, a intentarlo, ya que es una chance única que si bien involucra un gran sacrificio, les aseguro que el esfuerzo tiene su recompensa.

Cad. 2° (Av.) José Montagno.

El 19 de marzo fue un día muy imperante para mí. Ese fue el día en que cumplí mi sueño de ser Aviator.

En la tarde del 18 a eso de las 19 horas chequeé la planilla para ver a qué hora iba a volar la inspección. Ese momento en que veo inspección y más abajo, vuelo solo a confirmar, fue un empujoncito más y motivación para dejar todo en la cabina en próximo día.

La meteo de la mañana del 19 se presentaba un tanto adversa, las nubes cubrían el cielo y una suave brisa acariciaba nuestro aeródromo.

Llegó el momento de la verdad, la hora de hacer Briefing con el inspector ya con el 617 inspeccionado, el equipo en el avión y la meteo chequeada.

Luego de un extenso y detallado briefing, me fui al avión donde es pereque que llegara el instructor.

Ya con el avión en marcha, los nervios comenzaban a desaparecer, lo cual me fue muy favorable hasta el momento en que termine a misión.

Al bajar, me dirigí a la Sala de Paracaídas, donde dejé el equipo y completé la libreta del avión mientras esperaba para la corrección.

Luego de unos minutos me llama el inspector a su despacho.

Lo primero que me pregunto fue:

-¿Cómo piensa que le fue?

A lo cual le respondí

-Creo que bien, a no ser los tránsitos que fueron un poco desprolijos.

En eso tiene razón, pero sigamos. Hasta que el momento de completar el último ítem de la hoja de calificaciones, donde se completa la nota final la misión... y las palabras del inspector quedaran grabadas a fuego en mi memoria...

**LA MISIÓN ESTÁ APROVADA, VAYA A PERDIRLE ÓRDENES A SU INSTRUCTOR PARA EL VUELO SOLO...**

Esa fue la mejor noticia que he recibido he rescribí hasta el día de hoy, ya que era el cumplimiento de un sueño, el resultado de las largas horas de estudio y noches sin dormir, el significado del duro esfuerzo de la carrera y el por qué vale la pena seguir luchando.

Ya con el Bering para el vuelo solo realizado, me dirigí hasta la sala de paracaídas para equiparme y marchar hasta el 611...

Una vez arriba del avión y con los cinturones y arneses ajustados y trabados, di comienzo a la puesta en marcha. Momento en que me sometí fuertemente arraigado con la aeronave, ya que esta vez estaba solo yo en el avión, nadie me acompañaba...

Mientras rodaba por taxiway bravo rumbo a cabecera de pista 19, sonaba en mi mente el estribillo de "Insto the fire" "Camon camon..."

Es increíble como se siente ese momento en el que di toda potencia, la pista queda atrás y el avión deja la pista. Ahí me di cuenta que de verdad estaba voladnos solo...

Ya en vuelo, mi mente comenzaba a asimilar que era el protagonista de esta hazaña "Vuelo Solo".

Al momento de solicitar a la Torre para detención total, sentí que realmente estaba cumpliendo este gran sueño, pero aún faltaba una de las partes cruciales de todo vuelo y para mí de las más motivantes por la sensación que se siente, el ATERRIZAJE... No sé si fue el mejor, pero sí el que más disfrute y anhele desde pequeño...

Son todas estas experiencias vividas desde los primeros días en la escuela, cuando los Falkes fuimos al hangar a conocer el AERMACCHI, ese gran invento del hombre, que todos acá en la escuela nos hablaban de él, con respeto, admiración y al mismo tiempo se sienten parte de él para vivir sus mejores momentos, y cumplir sus sueños, así como lo hice yo el 19 de marzo de este año...

Cad. 2° (Av.) Santiago Jorge.



"Tango en posición 3, cabina trabado y pronto"... El sudor corría bajo el casco y al tiempo que desocupaba frecuencia, mis manos temblorosas pero seguras liberaban el freno de estacionamiento. Increíblemente había llegado el momento el cual había idealizado y esperado toda mi vida; estaba despegando hacia el comienzo de una nueva vida... como piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya.

El día de la inspección llegó lleno de incertidumbres, aspectos de mi desempeño en el aire debían mejorar, pero las misiones de entrenamiento habían terminado y debía subsanar las deficiencias prácticas con el estudio y todos los medios a mi alcance. En lo que respectaba a la meteorología, todo conspiraba a mi favor, era como si el mal tiempo hubiera firmado una tregua conmigo, regalándome un día de vientos calmos y cielos claros para uno de los días más importantes de mi vida.

El tiempo que transcurrió desde el briefing hasta la puesta en marcha lo ocupé entre oraciones, vuelo mental y repaso de las correcciones efectuadas por mis instructores.

Terminó la inspección y si bien no sabía el resultado, me sentía muy conforme, había mejorado mis falencias y logrado una buena misión, sin embargo no terminaban los cuestionamientos. Con cada ítem corregido me sentía más confundido, por momentos creía que había aprobado, por momentos no, y así continuaron los 10 - 15 minutos más angustiantes que hubiera experimentado, hasta que la inspectora declara "Muy bien, lo más importante es que inspira seguridad de vuelo. Hizo un muy buen vuelo. Felicidades, vuelva solo". Estas palabras no pudieron menos que encender un borbotón de emociones en mi interior, sumergiéndome en un profundo estado de euforia, el cual con poco éxito pude disimular. Corrí de forma frenética a contarles a mis camaradas de mi gesta y me dispuse a preparar todo para el vuelo.

Durante todos los procedimientos de cabina en tierra y el rodaje no podía dejar de pensar en todo lo que había pasado en ese sinuoso camino de 20 años hasta ese momento, recordé los juegos de niño, donde los autos, camiones y barcos no tenían otro fin que ambientar mis aeródromos imaginarios o servir de objetivos sobre la superficie para mis Fuerzas Aéreas de juguete. Recordé los documentales de aviación, a los cuales dedico muchísimo tiempo, las madrugadas de simuladores de combate en línea y las tardes de lectura aeronáutica, en aquel entonces, todo parecía un sueño inalcanzable y ahora, de verdad lo estaba haciendo...

Pensé en todos los que incondicionalmente me acompañaron durante todos estos años. Me era imposible no sonreír al recordar una madre preocupada que se esmeraba en intentar disuadir a su hijo pequeño de querer ser aviador y de un padre orgulloso, que me hizo prometer "Jere, cuando sea viejo y ya no pueda volar, vos me vas a sacar a volar como yo te sacaba de chico". Conmigo llevaba todas sus esperanzas, fe y expectativas, y la certeza de que en esos momentos ese padre se había tomado un permiso del paraíso para permitirle al joven aviador cumplir con su promesa de niño.

El momento del despegue llegó y tuve que hacer a un lado las emociones para poder prestar la debida atención a los parámetros de la aeronave, hasta que... ¡ESTABA EN EL AIRE! El vuelo fue la

experiencia más gratificante que hubiera experimentado y la prueba de que, con esfuerzo y abnegación, todo es posible. El aterrizaje llegó con la alegría más grande de toda una vida, el sentimiento de misión cumplida y grandes expectativas de un vuelo que apenas comienza.

A todos los que me acompañaron durante todo o algún tramo de este camino, muchas gracias; esto no hubiera sido posible sin ustedes. A mis padres, muchas gracias, han sabido ser los mejores instructores en el vuelo de la vida.

Cad. 2° (Av.) Jeremías de Mello.



Pocas cosas se pueden comparar al conjunto de sentimientos experimentados durante un vuelo solo, hombre y maquina unidos por una fuerte conexión que en su complejidad, escapa a lo cotidiano. Pero este sueño fantástico acarrea de ambas partes una gran responsabilidad, si uno falla, el otro muere; algo que es prácticamente imperceptible en un momento en el cual la delgada línea entre realidad y fantasía parece desaparecer.

Tal vez sea el aprecio al sacrificio acumulado que experimenta el alumno piloto lo que lo lleva a tomar la audaz decisión de subirse solo al avión más inclusive que la seguridad en sí mismo, y esto constituye el verdadero acto de valor; aquel mismo acto de valor que inspiro a nuestros pioneros de la aviación durante sus primeras experiencias de vuelo. Pero así se supone que debe ser.

Por último permitanme decirle a aquellos que no crean en la suerte que definitivamente prefiero ser un piloto con suerte que tan solo un buen piloto.

Cad. 2° Rodrigo Quintela

Vacaciones de Turismo, planillado para volar los días lunes y martes, y terminar un Curso de Selección de Vuelo que había sido interrumpido por la fractura de una mano el 24 de febrero.

Fueron 40 los días sin volar, pero la esperanza y el entusiasmo del Curso de Vuelo seguían presentes. Fue así entonces que retomé mi actividad de vuelo.

Llegaron las vacaciones, las dos últimas misiones prontas para el lunes 14 y la inspección de proficiencia y el vuelo solo a confirmar para el 15 de abril.

Llegó el día entonces, pero llegó de la mejor manera, los nervios que quizás debía tener antes de la inspección no los tuve en ese preciso momento, sino que estuvieron presentes luego del vuelo, al momento de la corrección. Era una sensación rara la que sentí en aquel momento, cada segundo que pasaba, los nervios me colmaban más y más.

Hasta que llegó el final de la corrección, y llegaron las palabras que más deseaba escuchar en ese momento por parte del inspector, "la misión está aprobada".

De esta forma fue entonces que terminó la corrección de la inspección y salí a buscar a mi último instructor para el briefing del vuelo solo.

Briefing terminado, cartilla, casco y paracaídas en la mano para iniciar una nueva aventura.

Luego de pasarle inspección al FAU 612, pongo en marcha y comienzo a rodar para pista 01 para luego lanzarme a un vuelo de sensaciones inexplicables.

Fue el vuelo más corto de todo el Curso de Selección, pero sin duda el mejor, simplemente por el hecho de estar solo en la cabina y saber que dependes de ti mismo para todo, mirar al costado y darte cuenta realmente de que estás solo en el avión, de que regresar al suelo

con el avión en condiciones depende exclusivamente de uno mismo. Sentí en este momento una de las mejores sensaciones que he tenido, una mezcla de alegría y de satisfacción por haber logrado lo que una vez me propuse, y que sin el apoyo incondicional de mis padres y hermanos no hubiese sido posible.

Vuelo terminado y aquello tan esperado parecía que había durado lo que dura un suspiro... una etapa de mi vida superada, sabiendo que otra puerta se abría llevándome hacia otra nueva etapa que requerirá mayor esfuerzo aún, y siendo consiente también que queda mucho por delante...

Cad. 2º (Av.) Daniel Fontes.



# Reclutamiento

El Curso Básico de Formación Militar N° 65 o Reclutamiento, comenzó el 3 de febrero. Muchos no sabíamos lo que nos esperaba, pero otros ya tenían conocimiento, lo cual fue importante porque ayudaron al resto, pero sabíamos que iba a valer la pena. Teníamos en mente superar cada obstáculo que se nos presentara, algunos lamentablemente quedaron en el camino, y quienes continuamos podemos decir que nos superamos a nosotros mismos y que además crecimos como personas.

El día que llegue a la Instituto estaba todo muy tranquilo. A medida que pasaban los minutos fueron llegando los que más tarde se convertirían en mis compañeros de tanda; a algunos ya los conocí durante las pruebas de ingreso, a otros solo de vista y a otros no. Sin embargo, todos aquellos extraños se reunían allí persiguiendo un mismo objetivo, ser parte de la del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

A pesar de que ansiábamos formar parte de la Fuerza Aérea, lo que nos esperaba en esta primera etapa de la vida militar fue muy dura. Ese primer día el 3 de febrero fue eterno. Luego de desayunar, recibimos nuestra primera hora de Instrucción Militar donde nos enseñaron los movimientos básicos de una formación. A medida que íbamos mejorando, nos exigían cada vez más. A mí en particular lo que me costaba era contestar en voz fuerte, sentía mucha vergüenza, la voz me salía entrecortada, desconocía por completo lo que es la Instrucción Militar y de qué for-

ma funciona; nuestras caras se notaban cada vez más asombradas frente a lo desconocido y nuestra ansiedad crecía cada vez más por saber lo que nos esperaba en el correr de los días.

Llegó el momento en que nos dieron los camuflados. Vestir ese uniforme fue muy extraño, era muy raro vernos vestidos de esa manera por lo que mis compañeras y yo nos reíamos las unas de las otras. Pero una vez que me puse las botas negras, todo cambió. Yo pensaba ya soy un militar, pero lo que faltaba para convertirme en uno de verdad era mucha instrucción, y de eso se encargaron los Clases.

Era momento de comer o de pasar a "Rancho". Bajamos rápidamente para así poder cumplir con el horario. El horario era tan apretado y teníamos tantas cosas por aprender que nunca estábamos más de un minuto sin hacer nada y a todos lados que íbamos lo hacíamos a "paso ligero", todos juntos como una unidad.

Hacía mucho calor, así que nos dieron un momento para "hacernos la higiene"<sup>2</sup>, supongo que para muchos fue raro compartir un baño con otras personas como lo fue para mí; pero del cansancio que teníamos no nos importó demasiado, supimos disfrutar de cada experiencia que se nos presentaba.

Cuando terminó el día todos estábamos cansados, nos pesaba el cuerpo pero no nos importaba porque estábamos donde queríamos. Y para cuando me fui a dormir ya no sentía nada. Al fin había terminado el primer día del Reclutamiento.

Al día siguiente nos levantamos a las 5:00 am. Fue difícil para mí y mis compañeras de cuarto pues no estábamos acostumbradas a levantarnos tan temprano, pero escuchar las marchas militares que nos ponían todas las mañanas los Clases nos daba motivación para comenzar el día. En media hora estábamos prontos para salir a correr por la pista con nuestro nuevo equipo de educación física. Mientras corría pensaba que estar afuera sería mejor, luego me acordaba del esfuerzo que hacían mis padres y ese pensamiento en mi cabeza me daba fuerzas, de manera que cada paso que daba valiera la pena. Mis camaradas estaban en la misma situación y si uno podía, todos podíamos, los más fuertes ayudaban a quienes más les costaba.

Esas corridas matinales las teníamos que hacer diariamente, al volver desayunábamos. Luego teníamos que dirigirnos a limpiar el curso, ya que esta era nuestra nueva casa y por lo tanto éramos responsables de ella en todo sentido, de su limpieza y de su orden.

Las mañanas pasaban muy rápido. Era la mitad del segundo día cuando un compañero se sintió mal y decidió irse, también se fue una compañera, lo cual se sintió mucho más su despedida, ya que éramos pocas mujeres. En ese momento también dudé de si quería quedarme o no, todo había cambiado tan rápido. El segundo día llegaba a su fin, todos estábamos muy cansados y ahora éramos menos pero esta era nuestra elección, así que continuamos adelante.

**PORTO SEGURO** **RSA** **AIG** **SANCOR SEGUROS URUGUAY** **MetLife** **BSE** **MAPFRE**

**Juan Jose Gorriz**  
Corredor - Asesor

Dir: Av. Rivera 4774 - Telefax: 26135284 - Cel: 099139450 - mail: jjgorriz@hotmail.com

Comenzaba el tercer día junto con nuestra primera clase de piscina. El primer ejercicio fue flotar. La mayoría no sabíamos cómo hacerlo sin embargo, aquellos que sí sabían hacerlos se dedicaban a ayudar a los demás, explicándoles diferentes técnicas y asegurándose de que no perderían la calma. Aguantar la piscina es algo psicológico; lo fundamental es autocontrolarse y no asustarse.

Pensé en irme dos veces, pero por suerte tenía compañeros que me daban ánimos para seguir adelante, haciéndome ver que la semana terminaba en dos días.

Esos fueron los días más duros de sobrellevar, hasta que llegó el fin de semana. Todo tenía otro sentido pues dentro de unas horas nos íbamos a nuestras casas después de haber tenido una semana bastante agotadora.

Comenzó la segunda semana. Durante el sábado y domingo hable con mis padres y eso me ayudo a juntar fuerzas para volver al Instituto.

Ya quedamos únicamente dos mujeres en la tanda. Éramos dos para apoyarnos la una a la otra. Mi compañera dudaba en quedarse, por suerte nunca fue más de eso.

En la tercera semana se presentaron nuevos Clases para darnos instrucción. A partir de ahora debíamos acostumbrarnos a estas nuevas personas y a su forma de trabajar, fue como empezar de nuevo, pero esta vez teníamos una ventaja; ya teníamos algo de experiencia.

Al comenzar la cuarta semana sentí un gran alivio, solo nos quedaba la recta final. En tan solo un mes pasamos por muchas experiencias buenas y malas, vimos como compañeros se iban y otros hacían hasta lo imposible por quedarse. Los que mejor preparados estaban ayudaban al resto para que pudieran seguir adelante, y así fue como poco a poco nos fuimos conociendo y uniéndonos más como Tanda.

El último día del reclutamiento fue el mejor, teníamos una sensación de júbilo. Nada

nos importaba porque en pocas horas íbamos a ver a nuestras familias y por fin después de todo lo que pasamos estábamos prontos para empezar el año siendo parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Todos nos dimos cuenta, que al permanecer en el Instituto, aprendimos a valorar mucho más la vida civil. Los pequeños detalles, como pasar tiempo con nuestras familias y tiempo de ocio. Cosas que tal vez no nos dábamos cuenta el valor que tenían. Reafirmamos nuestros valores, llegaron a tomar el primer lugar en nuestras vidas a partir de ese momento. Sabíamos que todo iba a cambiar, nuestras vidas y nuestras formas de pensar, pero nunca supimos las enseñanzas personales que íbamos a tener. Lo único que podemos decir, es que las cosas que sacrificamos, cambiamos y dejamos por formar parte de la Fuerza Aérea, realmente valieron la pena.

Asp. Pamela Battistessa.



**UN HUB TECNOLÓGICO EN URUGUAY**

[www.itbs.com.uy](http://www.itbs.com.uy)

## Mas de 20 años Aportando a la aviación uruguaya



VoIP Coms - Primer sistema de comunicaciones IP tierra-aire del mundo para el tráfico aéreo civil

Aircon 2100 - Sistema de gestión de tránsito aéreo civil

Simuladores de helicóptero Bell 212

Simulador radar y torre 3D para controladores aéreos

PSR-MSSR - Radar primario y secundario para tráfico aéreo civil

Lanza 3D Radares de vigilancia aérea

SIVCEA - Sistema de vigilancia de espacio aéreo

**Representante en Uruguay:**



**indra**

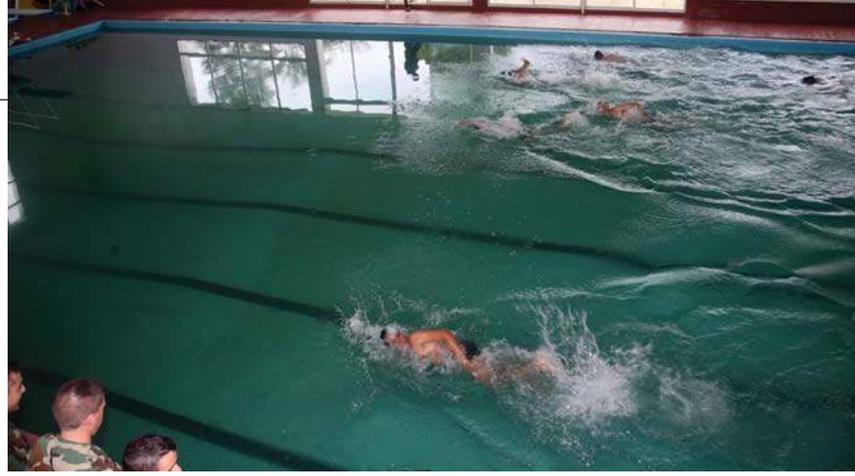


**turbopower**

**Park Air Systems**



# Piscina en el reclutamiento



La piscina, uno de los mayores obstáculos en mi adaptación a la vida militar, una verdadera prueba de fuego a la camaradería y sin dudas un período que marcaría un antes y un después en nuestras vidas. Si bien, no fue de gran dificultad para mí, la instrucción anfibia me enseñó la empatía, a pensar en mis camaradas más que en mí. Fue un reto psicológico, más allá de la fatiga y las limitaciones físicas, aunque por esto último no quiere decir que sea un reto fácil a nivel físico, es uno de los más grandes en el período de adaptación del nuevo recluta a la vida militar y es imposible sin cohesión y camaradería.

Las individualidades se hacen a un lado en el momento de entrar a la piscina, es el momento de la verdad, donde dejamos de ser 21 individuos para transformarnos en uno solo, una unidad, un cuerpo. Cada uno debe prepararse físicamente, pero más aun mentalmente para el día siguiente de instrucción, debíamos confiar en que aquellos casi desconocidos que en poco tiempo se habían convertido en nuestra familia e inspirarles confianza de tal forma que fuera posible en trabajo en equipo, sin el cual,

hubiese sido imposible el cumplimiento de dicho período de instrucción.

Más allá del reto que representó para cada uno de nosotros como individuos, fue un reto para la nueva tanda como unidad. Cada día que pasaba, y tras cada día de instrucción podíamos ver como se fortalecían los lazos entre cada uno de nosotros y como con el apoyo de todos incluso los que tenían más dificultades pudieron subsanarlas y tener un término feliz del período de instrucción más arduo de nuestras cortas vidas.

Vencimos el obstáculo de piscina en conjunto y gracias a ella se formó un hermoso grupo, el cual más que llamarse tanda, debería llamarse familia, pues es en lo que se transformó. Un puñado de jóvenes al que nadie puede separar y el cual unido pudo y podrá

vencer todos los obstáculos que se le impongan.

¡GRACIAS PISCINA POR SER COMO SOS!

Asp. Gustavo Bidart

Asp. Maximiliano Rosas



**¿Te gustaría que ésta fuera tu oficina?**

**Carrera de Piloto de Línea Aérea, Comercial, Agrícola y Privado**

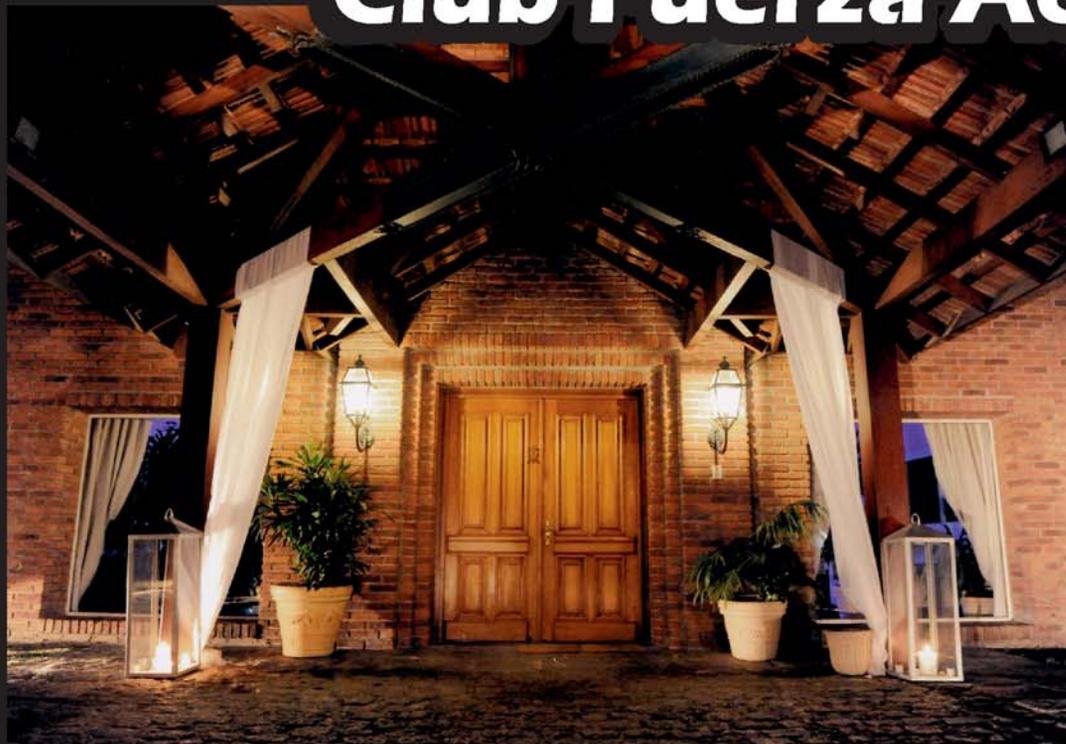
**Cursos Semestrales**

Te damos las alas para poder alcanzar tu sueño de volar en plazos y costos a tu alcance.

Cel.: 094 434 058  
contacto@tangofc.com.uy  
Juan Ramón Gómez 2172  
TRES CRUCES  
Aeropuerto Internacional  
Ángel S. Adami - Melilla  
Sector Wilbur Hangar 8



# Club Fuerza Aérea



*Eventos Empresariales y Sociales: Desayunos de trabajo, Conferencias, Cumpleaños de 15, Bodas y Aniversarios. Variada gama de servicios de catering, decoración, mantelería y discoteca. Además ... nuestras EXCLUSIVAS BARBACOAS!*

[www.clubfuerzaaerea.com](http://www.clubfuerzaaerea.com)

Lido 1800 - Tel.: 2600 4855 / 2601 6289 / 2601 6291 - Email: [complejolido@gmail.com](mailto:complejolido@gmail.com)

Facebook: [Club Fuerza Aérea / Complejo Lido](#)



## Sede Balnearia

Un lugar ideal para sus vacaciones TODO EL AÑO

Frente al mar en el tranquilo y disfrutable balneario Playa Hermosa

- abierto todo el año
- habitaciones con baño privado, TV y frigobar
- calefacción y cobertura médica
- servicio de mucama
- salas de esparcimiento
- amplio parque
- estacionamiento cerrado y vigilado
- salón comedor
- salón para fiestas y eventos empresariales



Sede Balnearia (Playa Hermosa) - Tel.: 4432 2715  
Ruta 10 Km. 94

# Relevos en la EMA



Este año se llevaron a cabo los relevos del señor Sub Director, del Sr. Jefe de Estudios y del Sr. Jefe de Cuerpo. El puesto de Sub Director fue ocupado por el Tte. Cnel. (Av.) Don Miguel Russo, relevando así el puesto que ocupaba el Tte. Cnel. (Av.) Don Leonardo Blengini y de la misma forma se llevó a cabo el relevo del Señor Jefe de Estudios, antes ocupado por el Tte. Cnel. (Av.) Don Miguel Russo, mencionado como el nuevo Sub Director del instituto, el cargo fue ocupado por el Tte. Cnel. (Av.) Don Walter Pérez, a su vez se realizó también el relevo del Jefe del Cuerpo de Alumnos, quien paso a ocupar el May. (Av.) Don Juan Pablo Olivera, relevando así el puesto ocupado con anterioridad por el entonces May. (Av.) Gregorio de los Santos. Dicho acontecimiento se llevó a cabo en las instalaciones del instituto con la presencia del Señor Director Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena, de Seño-

res Oficiales, Jefes y Subalternos, Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes. Se realizó la lectura de Órdenes correspondiente, tomando en posesión los cargos según los detalles antes nombrados, finalizado el acto se realizó un breve discurso de parte de los nuevos jefes a modo de saludo, se nos habló de lo que se esperaba de nosotros y que se nos darían todas las herramientas al alcance para lograr nuestras expectativas. Todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos sentimos con aquellas palabras, que se nos estaba dando lo mejor, por lo que la responsabilidad de realizar un gran año, cada uno con lo que le correspondía, era en gran parte solo nuestra.

Cad. 1° Luis Barreiro.

**COLEGIO LAGOMAR**



HABILITADO N°50

**EDUCACIÓN BILINGÜE**

**INICIAL Y PRIMARIA (8 A 17 HS)**

Doble horario optativo (2 y 3 años)  
 Informática.  
 Bilingüe a partir de 4 años.  
 Deportes.  
 Yoga.  
 Ed. Física.  
 Ed. Musical.  
 Maestra de Apoyo (Primaria)  
 Talleres  
 Campamento.  
 Apoyo Psicológico.  
 Cobertura Médica.

**17 AÑOS AFIRMANDO RAÍCES EN CIUDAD DE LA COSTA**



Mtra. Directora General  
*Clarita Benech de Vecino*

Mtra. Directora  
*Ivette Sánchez Benech*

**INSCRIPCIONES ABIERTAS 2014**

**RÍO DANUBIO Y RÍO DE JANEIRO / LAGOMAR - TEL. 2682 3442 - 2682 2736**  
[Info@colegiolagomar.edu.uy](mailto:Info@colegiolagomar.edu.uy) / [www.colegiolagomar.edu.uy](http://www.colegiolagomar.edu.uy)



**pepsi PARRILLADA Y RESTAURANTE LA ROTONDA**

**Telefono: 44323611**  
**Dirección: Piria y Talcahuano, Piriapolis.**



# Salinas



El viernes 7 de marzo el Cuerpo de Alumnos se dirigía a una nueva actividad en la ciudad de Salinas, donde fuimos instruidos por el Comando de Operaciones Especiales y por los rescatistas de la Fuerza Aérea Uruguaya. Estos nos pusieron a prueba en nuestras habilidades militares, físicas y profesionales.

Para los Reclutas las actividades no eran familiares. Fueron sus comienzos en las actividades que el Cuerpo de Alumnos realizará en el correr del año, por ejemplo el haber realizado servicio de guardia apostado en un rondín oficiando de centinela, algo totalmente nuevo para ellos.

Esta campaña nos llevó el día viernes y gran parte del sábado. Aprendimos desplazamientos de combate en el campo,

instrucción anfibia para los integrantes del Curso Preparatorio, instrucción sobre los procedimientos frente a una amenaza como centinela, primeros auxilios y muchas otras cosas de gran utilidad para el desarrollo de nuestra carrera y fundamentalmente para nuestra vida, lo cual nos forma no solo profesionalmente, sino en distintos ámbitos.

Estas actividades sirven para unir a todos los Jóvenes Aspirantes y Caballeros Cadetes e integrar el llamado Espíritu de Cuerpo, sentimiento fundamental para el buen funcionamiento de la Fuerza ya que representa el amor por la institución íntimamente compartido por la totalidad de sus miembros, lo que permite que las actividades se realicen con mayor voluntad y

de forma eficiente.

Para finalizar las actividades, luego de una desgastante jornada todo el Cuerpo de Alumnos se reunió en el comedor para compartir una comida de camaradería, espacio que permite que tanto superiores como subalternos tengan una instancia para hablar libremente sin perder el respeto pero refiriéndose a temas más personales, como por ejemplo aprovechar a escuchar qué inquietudes tienen sus subalternos o cual es la manera de pensar de estos para así saber como ayudarlos en el ámbito profesional en el que conviven para obtener mejores resultados.

Cad. 2° Luis Rosadilla.





# Inicio de Cursos

Como todos los años, se realizó la parada por inicio de cursos del año lectivo.

Este año nos tocó verlo desde otro ángulo diferente al año pasado. En esta oportunidad no estaban nuestros padres ni estábamos uniformados de camuflado, sino que estábamos con el uniforme de parada e íbamos a desfilando con el Curso Profesional, dándole la bienvenida a los nuevos Reclutas de la Escuela.

La ceremonia contó con la presencia del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo, el Director de nuestro Instituto Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, Señores Oficiales del Instituto e invitados, familiares de los reclutas y la Banda de la Fuerza Aérea "Cnel. (B.M) Don Water Miños". Luego de entonar el Himno Nacional, se prosiguió a la lectura de orden y luego al desfile, que no solo fue terrestre sino que nos sobrevolaron 3 aeronaves Aermacchi T-260 al momento en que pasábamos por enfrente a las autoridades rindiéndole honores a las mismas.



Cad. 1° Diego de Armas.





Como todos los 17 de marzo, la Fuerza Aérea Uruguaya festeja año a año su aniversario. En esta oportunidad los festejos correspondieron al Centésimo Primer Aniversario de la misma y se llevó a cabo en el Comando General de la Fuerza Aérea, Base Aérea "Capitán (Aviador) Juan M. Boiso Lanza". La ceremonia comenzó a las 10:30 horas, destacando la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, Don Eleuterio Fernández Huidobro y autoridades civiles y militares de nuestro país. Además, se hicieron presentes compañías de diferentes unidades de la FAU. En dicho acto, se otorgó el premio al Mérito Aeronáutico en la categoría de Gran Oficial al Tte. Gral. Don Enrique Dávila de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, por su invaluable esfuerzo y apoyo en mantener a ambas fuerzas en constante relación. Además también se otorgó el premio Seguridad de Vuelo a la Base Aérea N°1 con asiento en Carrasco por la maniobra de rescate efectuada el año pasado rescatando de un buque de bandera Turca a

uno de sus tripulantes en condiciones nocturnas y también el premio al Merito Aeronáutico al Capitán (Aviador) Don Wilfredo Guedes por realizar la maniobra de aterrizaje con una aeronave IA-58 Pucará con la pierna delantera del tren de aterrizaje con fallas.

Luego de ello, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington Martínez, hizo uso de la palabra haciendo énfasis en las actividades realizadas por la FAU, sus unidades, y por nuevas inversiones en aeronaves y material para la Fuerza.

Finalizando la ceremonia, sobrevolaron la Base Aérea, diversas aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya, acompañadas de un desfile terrestre rindiendo honores a las autoridades presentes.

Cad. 1° Bruno Fernández.



# Despedida del Comandante del CAP



En el correr del mes de marzo se realizó el relevo del Comandante del Comando Aéreo de Personal.

Nuestra Institución abrió sus puertas el día martes 18 de dicho mes para recibir la visita del Señor Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo con motivo de su despedida como Comandante del Comando Aéreo de Personal para continuar con su carrera en un

nuevo destino, como Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, dejando su lugar al Brig. Gral. (Av.) Don Sergio González.

Se realizó una demostración aérea del North American T-6 "Texan" con una escuadrilla de aeronaves Aermacchi T-26 pertenecientes a nuestro Instituto.

Momentos después el Comandante del

Comando Aéreo de Personal brindó un fraternal saludo, deseándole sus más sinceros deseos de superación y éxitos a cada uno de los integrantes de esta institución.

Asp. Elder de la Rosa.





## Visita del Comandante del CAP

El día miércoles 9 de abril tuvimos el honor de recibir la cordial visita al Instituto del Brig. Gral. (Av.) Don Sergio González, el cual se presentaba ante nosotros por primera vez después de haber sido nombrado como el nuevo Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal. Al arribar al Instituto a su espera ya

se encontraban en Plaza de Armas estoicamente formados Señores Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales Subalternos, la totalidad del Cuerpo de Alumnos y Personal Subalterno. Se procedió entonces a la lectura de la orden; acto seguido la autoridad antes mencionada dirigió sus palabras a los allí presentes, esbozando sus expectativas y metas a lograr. Posteriormente se realizó un desfile terrestre en su honor. Para culminar con su visita este realizó una recorrida por las instalaciones del Instituto acompañado por el Señor Director de la Escuela, Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena y demás autoridades. Asp. Rodolfo Viera.



*Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.*

*Hans Hesse Conteras.*

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,  
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



# Desfiles



Los desfiles militares... eso que desde afuera se ve tan elegante, estoico, marcial, que a la gente le gusta ver en las fechas patrias en Las Piedras, El Sauce, Montevideo y en el interior del país como Durazno, Florida, Paysandú, Salto, entre otros. El público presente inclusive acompaña cantando marcha Mi Bandera y aplaude rebotando de emoción. Personalmente solo vi un desfile militar desde afuera cuando tenía 5 años, en la Avenida 18 de Julio de Montevideo.

Los desfiles no son una tarea fácil y requieren una extensiva preparación, es que todo lo mencionado anteriormente parte desde los inicios del reclutamiento cuando a personas de distintos lugares del país, que nunca antes se habían visto en su vida se les enseña el A-B-C de los desfiles; algo tan simple como el paso redoblado puede ser un infierno ya que esas 30 personas tienen que marchar al son del redoblante. Pero la práctica constante lleva a que poco a poco vayan saliendo bien las cosas, pero eso no es ni el inicio, una vez que sale medianamente bien el paso redoblado hay que sumarle algo más difícil, la alineación y el braceo.

La Escuela Militar de Aeronáutica se caracteriza por desfilarse en masa, en grupo de a 5; llevar el paso, la alineación, el braceo, levantando las rodillas bien alto para que suene fuerte el paso con las puntas de pie abajo. Cumplir con todos esos detalles a la vez no es nada fácil. Por eso se practica mucho en el reclutamiento y a lo largo de todo el año en una actividad llamada IMP (Instrucción Militar Práctica), que consiste en instrucción para la preparación de los desfiles.

Una vez pulido el paso redoblado, la alineación, el braceo, las rodillas arriba, puntas de pie abajo, y la elegancia necesaria, se le suma un nuevo caos: "EL MOVIMIENTO DEL CUERPO DE ALUMNOS". Una secuencia de movimientos automáticos con fusil "Z" (fusil de origen checoslovaco usado para instrucción y ceremonias en la EMA), el cual es característico de nuestra Escuela. Al principio parece que nunca va a salir bien, pero de a poco y con mucha constancia se logra.

Nuevamente a arrancar de cero: llega la hora de aprontar el uniforme de parada; el cual se le hace entrega a los Jóvenes Aspirantes el día 19 de junio, simbólicamente por el Natalicio de nuestro Prócer. Hay que planchar, lustrar los zapatos, preparar la camisa, el collarín, las polainas y los guantes; todo debe estar en excelentes condiciones para las minuciosas y repetitivas "revistas".

Apenas antes de partir llegan los tan deseados churrascos al pan acompañados de una achocolatada, para evitar cualquier tipo de contratiempos, ya que los desfiles son una actividad extenuante. No se puede pasar por alto ningún detalle...

Una vez formados llega el momento de la verdad, de poner en marcha todo lo ensayado, todo lo practicado incontables veces. Se llega al lugar del desfile y la espera parece ser infinita. La ansiedad de demostrar de qué estamos hechos. Así es como el oficial a cargo, utilizando su espada da las voces de mando dando inicio a la marcha.

"A dejar todo de sí", es sin duda el denominador común en las mentes y corazones de cada uno de nosotros. Dejar los pulmones en cada estrofa de la marcha "Mi Bandera", marchar arrogantes y altaneros, con los pechos llenos de orgullo y los mentones en alto, mirando al infinito cielo de la Patria, es el reflejo del sentir de cada uno de nosotros en ese momento. Sumado a esto, lo mejor es ver al público que canta a la par de la formación, que aplaude, grita y alienta; realmente le pone a uno la piel de gallina. El momento más esperado por todo cadete de la EMA es el momento de pasar por el palco de autoridades, no solo para demostrar, sino para ser sobrevolados por las aeronaves de la Fuerza Aérea.

Desfilarse, en resumen, representa un conjunto de sentimientos que intentamos transmitir de alguna forma en este breve artículo.

Asp. Cristian Pacheco.  
Asp. Mauricio Machado.

---

*Nuestro Instituto está representado en todos los desfiles en fechas patrias, actos internos, como también a cada nuevo aniversario de nuestra querida Fuerza Aérea.*

### **18 de mayo, Batalla de las Piedras:**

El presente año se conmemoraron los 203 años de la batalla que significó el primer triunfo de los Orientales.

Este día desfilamos en honor a la espléndida victoria que el General Artigas tuvo en Las Piedras, facilitando inmensamente las operaciones del primer sitio de Montevideo.

Así supieron los orientales pelear y triunfar por la esperada libertad.

Artigas tenía dos compañías de patricios y cientos de combatientes orientales al momento de librarse la batalla contra más de nueve mil soldados españoles, los que tuvieron 97 muertos y 60 heridos, dejando en poder del caudillo oriental 482 prisioneros, con todos sus jefes, oficiales, artillería y equipo.

Las Piedras constituyó el primer y mayor triunfo militar de José Artigas, influyendo en el estado de ánimo de los revolucionarios, renovando sus fuerzas y dándoles confianza en si mismos en sus ansias de libertad e independencia contra las potencias ocupantes. Por eso cada 18 de Mayo recordamos fieles esta gran hazaña.

Aproximadamente a las 15:00 horas ya estábamos en la línea, prontos, aguardando a que comenzara el desfile. Mientras tanto, veíamos como poco a poco comenzaba a llegar el público a las veredas de la calle. En pocos minutos ya había miles de personas, entre ellas, nuestros familiares y amigos.

El domingo 18 de mayo no fue un domingo más, fue mi primer desfile como escolta de los Pabellones Nacionales. Luego de haber ensayado largas mañanas de IMP, me tocó marchar por pleno centro de Las Piedras, escoltando nuestras banderas.

Como toda nueva experiencia me sentía nervioso. No era un desfile más, ya que ir como escolta implicaba duplicar la voluntad, mostrando nuestro gran orgullo y honor de pertenecer a la Fuerza Aérea Uruguaya

Cad. 1º Jonathan Balcedo.

Cad.1º Sebastián Gentini.

### **El Sauce:**

El 19 de junio del presente año se caracterizó por ser el 250º Aniversario del natalicio de nuestro Prócer, el General José Gervasio Artigas. Los actos se llevaron a cabo en la ciudad de El Sauce, donde en dicha fecha se realiza un desfile cívico-militar al cual nuestra Escuela tiene el honor de asistir todos los años, cada 19 de junio.

En las distintas escuelas militares se hace entrega de los uniformes a los jóvenes Aspirantes, el cual nos identifica como servidores de nuestra Patria y seguidores de nuestro Prócer, a las damas y caballeros Cadetes de Primer Año se les hace entrega del espadín.

Artigas pasó sus primeros años de vida en Montevideo, donde concurrió a la escuela de los Padres Franciscanos, aunque frecuentaba mucho el campo. Comenzó a amar la campaña y aprendió a realizar todas las tareas camperas. Entró en el Cuerpo de Blandengues y en 1811 se unió a la revolución oriental convirtiéndose al poco tiempo en Jefe de los Orientales, título que le dio su propio pueblo. No fue sólo un destacado militar sino que dio una definición ideológica a la revolución oriental. Las ideas de Artigas aún tienen vigencia sobre todo con relación a la integración americana.



## *Mi primer desfile como escolta*

El domingo 18 de mayo no fue un domingo más, fue mi primer desfile como escolta de los Pabellones Nacionales. Luego de haber ensayado largas mañanas de IMP, suplantando a aquellos Clases que no podían concurrir, me tocó marchar por pleno centro de la ciudad de Las Piedras, escoltando nuestras banderas.

Como toda nueva experiencia me sentía nervioso. No era un desfile más y tampoco formaba parte de la Compañía, si no que ir en la escolta implicaba duplicar la voluntad y gallardía, ya que éramos los ojos de las autoridades que ocupaban el palco y había que enorgullecer a nuestra Escuela y dejar una buena impresión.

Acompañados por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Coronel (B.M.) Walter Miños, realizamos el desfile entonando la Marcha Mi Bandera, y al momento de pasar por el palco, nos sobrevoló una escuadrilla de aeronaves T-260 Aermacchi, de nuestro Instituto, provocando en nosotros una sensación de orgullo y honor de pertenecer a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cad.1° Sebastián Gentini.



## **Museo Aeronáutico “Cnel. (Av.) Jaime Meregalli”**

*Un lugar para conocer la historia de la aeronáutica Civil, Militar y Naval del Uruguay*



*Visítenos en nuestras nuevas instalaciones en Ruta 101 ..... junto al Aeropuerto Internacional de Carrasco “Cesáreo L. Berisso”*

*Horario de Verano (Hasta el 8/3/2015): Sábados y Domingos de 16:00 a 20:00hs*

*Horario normal (A partir del 9/3/2015): Sábados y Domingos de 14:00 a 18:00hs*



# Un boliviano en la EMA



Tenía 17 años cuando decidí que quería formar parte de la Fuerza Aérea Boliviana. Como todo soñador pensé que simplemente bastaban las ganas y nada más, pero no, mientras más me adentraba en la vida militar más me daba cuenta de todo el esfuerzo y sacrificio que necesitaba realizar para llegar a la meta. Cuando llegó el día de las pruebas de admisión, no podía creer la cantidad de jóvenes que tenían la misma meta que yo. La verdad creí que no lo lograría, si no hubiera contado con todo el apoyo de mi familia, no estaría acá. Llegó el día de la incorporación, el nerviosismo me superaba, como también la tristeza al ver el rostro de mi madre lleno de lágrimas.

Un nuevo hogar, nuevos hermanos, solo sin mi familia, nos teníamos a nosotros para apoyarnos; los aprecio mucho ya que con ellos pase alegrías y tristezas, compartiendo risas y lágrimas. Cada gota de sudor derramada en el patio de honor del Colegio Militar de Aviación Tte.Gral."Germán Busch Becerra" fortalecía nuestros lazos. Solo un cuarto de todos los que ingresamos el primer día logramos ascender a segundo año.

He aquí el inicio de una nueva aventura, justo en la segunda semana luego de la presentación de la licencia anual, me llamaron al despacho del Comandante del Grupo Cadetes; estaba bastante asustado. Me esperaba todo menos lo que se me iba a comunicar: me hice acreedor a una beca a Uruguay. Sentí más

miedo que felicidad, miedo a lo desconocido, no me imaginaba como iban a tomar la noticia mis padres, solo me dieron una hora para decidir si tomaba la oportunidad o la dejaba de lado ya que el mismo sábado debía estar en el aeropuerto tomando el avión rumbo a un lugar desconocido. Tuve poco tiempo para despedirme de mi familia, todo fue tan rápido que apenas pude despedirme de mis camaradas que en el momento de la despedida me desearon mucho éxito.

En el transcurso de los trámites para el viaje me comunicaron que iría con un alumno del Politécnico Militar de Aeronáutica, fue un alivio ya que sabía que no estaría solo, su nombre es Iván Condori, ambos sentíamos mucho nerviosismo. Llegamos un domingo a media noche, tomamos rumbos diferentes, él fue a la Escuela Técnica de Aeronáutica, en cambio a mí me esperaba la Escuela Militar de Aeronáutica.

Nada fue como pensé, fue muy difícil acostumbrarme, nuevas experiencias, una nueva familia que me abrió las puertas de su hogar, un nuevo comienzo. Hoy, después de un tiempo, y gracias a todo el apoyo que me han dado mis compañeros, estamos juntos en la búsqueda de cumplir nuestros sueños, ¡¡VOLAR!!

Asp. Vladimir Espinoza.

**Cantinas Militares**  
**100 años al servicio de la familia militar**

[www.cantinasmilitares.com](http://www.cantinasmilitares.com)



# Campeonato

En el mes de abril se realizó el inter-escuelas en el cual participaron la Escuela Militar, Escuela Naval y la Escuela Militar de Aeronáutica. En este evento se realizaron diversas disciplinas, como por ejemplo, fútbol, atletismo, natación, etc.

Los eventos se realizaron en la Escuela Militar, Escuela Naval y en la Pista Oficial de Atletismo.

Todo comenzó en la Escuela Militar, en donde en el acto de apertura se realizó un desfile terrestre, palabras alusivas del Director de dicho Instituto, continuando con la llegada de la antorcha en donde dio por comenzado el evento.

Las primeras actividades fueron carrera de fondo, pentatlón, seguidas de fútbol, donde la Escuela Militar de Aeronáutica obtuvo muy buenos resultados.

La EMA se hacía sentir desde las tribunas de la cancha, el Cuerpo de Alumnos coreaba canciones alentando a sus Cadetes. Así fue en todo el torneo, hinchada, banderas, se generaba un ambiente agradable, en donde el compañerismo, la interacción de otras instituciones, la buena fe por parte de todos los cadetes y competidores no cesaba.



Luego llegó el turno de trasladarnos a la Escuela Naval donde el clima era similar, pero esta vez con muchas más ganas de celebrar porque se venía el puntapié final donde culminaría las distintas disciplinas y la posterior entrega de premios.

Nuestra Escuela obtuvo importantes premios, destacando 1ª en fútbol, 1ª en salto alto, 2ª en salto largo, 1ª en 5.000 mts. hombres, 2ª en 10.000 mts. hombres, 2º en 100 y 200 mts, entre otros.

Terminada la ceremonia de clausura, se realizó una merienda en el salón de fiestas de la Escuela Naval para celebrar un nuevo Campeonato Inter-escuelas.

Asp. Luis Aguallazo.



# Inter-escuelas



Cada 26 de abril se conmemora en nuestro Instituto el "Día del Cadete". Este año en particular en esta fecha se realizó la competencia del Inter-escuelas para la clasificación al Mundial de Cadetes en Ecuador, por lo que debió postergarse dicha celebración para el día 12 de mayo.

En este día tan especial para el Cuerpo de Alumnos se realizó una competencia Inter-tandas, la que comenzó en la piscina. Cada tanda debió tirarse al agua y realizar 50 mts. libre, uniformarse de camuflado, tomar el fusil "Z" y correr una vuelta al campo, tomándose el tiempo a cada tanda.

Luego se realizaron partidos en la cancha de fútbol, donde cada tanda dio lo mejor de sí. La ganadora se enfrentó con un equipo formado por Oficiales que integran o integraron el Cuadro de Señores Oficiales de nuestro Instituto.

Después el Cuerpo de Cadetes compartió una comida de camaradería con Señores Oficiales, Señores Profesores, Personal Subalterno e invitados del Instituto. La misma se llevó a cabo en el Casino de Alumnos, junto con la entrega de presentes a Oficiales que cumplieron servicios con anterioridad en la Unidad y la entrega del trofeo del Inter-tandas 2014 a la Cbo. Hrio. (Av.) C. Gallarza, derecha de año de la generación ganadora, Oriones. Para finalizar se realizó el tradicional corte de torta, entre la mayor autoridad y el Cadete más joven. En este caso participó el Director del Instituto, Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena y el Joven Aspirante Vladimir Espinoza.

Cad. 1º Sebastián Sarasúa.



# Día del Cadete



# Ascenso a Aspirantes

Fue el primero de muchos escalones que conducen a la meta que nos proponemos. Fue nuestro primer ascenso. Cuando dejamos de ser reclutas para recibir los grados de Jóvenes Aspirantes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. Fue una fecha muy esperada desde el día que ingresamos a la Escuela; pasamos por muchas experiencias y cambios en todos los sentidos, acostumbrarnos a la vida en el Instituto, adaptarnos y esforzarnos de gran manera para lograr este ascenso y recibir los grados de Aspirantes otorgados el día 12 de mayo.



Este fue un instante muy emotivo que representó todos los momentos, sucesos, anécdotas y demás cosas que experimentamos hasta ese día. Fue un gran honor recibir las felicitaciones del Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) J. P. Olivera, del Jefe del Curso Preparatorio Cap. (Av.) G. Picos, el Comandante de la Primera Sección Tte. 1° (Av.) L. Antonini y de todos nuestros clases.

Nos hizo sentir un gran orgullo por todo el esfuerzo que hicimos para lograr llegar a este día y nos demuestra que vale la pena seguir adelante con la máxima voluntad y esmero, para superar todos los obstáculos que se nos interpongan en esta gran carrera.

Asp. Adrián Labruna.





El día 14 de mayo los Cadetes de Primer Año visitamos el nuevo Museo Aeronáutico con motivo de conocer el mismo. La visita fue programada por el profesor de historia de la aviación Tte. Cnel. (Av.) Marcos Revetria.

Arribando al museo fuimos recibidos por el Señor Oficial antes mencionado así como del Tte. Cnel. (Av.) Luis Fernández y el Director del museo Cnel. (Av.) Fernando Colina, con quienes nos tomamos una foto en la entrada del hangar.

El actual Museo Aeronáutico se encuentra ubicado en las instalaciones de Brigada I (Carrasco, Montevideo). Está dividido en



dos sectores amplios; en uno de ellos se encuentra una amplia reseña histórica de la aviación militar y civil de nuestro país, abarcando todos los años desde los comienzos hasta el día de hoy. En el otro sector, el hangar, se encuentran algunas de las aeronaves que prestaron servicios para la Fuerza Aérea Uruguaya y tuvieron su lugar en la historia de nuestro país.

El hangar además de exhibir las magníficas aeronaves cuenta con una torreta de B-25 en funcionamiento y en excelente estado; vale destacar que la misma es una de las dos que existen en el mundo y se encuentran operativas. Esta torreta fue reconstruida por personal militar y con la ayuda de la Fundación de Amigos del Museo Aeronáutico, que además de ayudar con la reconstrucción, colaboró en gran medida con lo que hoy se exhibe en el museo.

Conocer el museo fue una gran experiencia en lo personal, sabiendo como se encontraba antes y observar en las condiciones en que se encuentra ahora, las cuales son muy buenas y favorables para nuestra Fuerza Aérea, porque en ella se exhibe nuestro pasado y nuestra historia, algo que no se debe ser olvidado.

Cad. 1° Mirko Zuzul.





# Primera guardia

El día 18 de mayo, la conmemoración del 203° aniversario de la Batalla de las Piedras, fue un día especial para los Jóvenes Aspirantes, quienes realizarían por primera vez el Servicio de Guardia, el cual lleva consigo muchas responsabilidades. Durante la instrucción recibida por el Tte. 2° (Nav.) Diego Filippini, éstos fueron preparados tanto de forma teórica como práctica para asumir la responsabilidad que representa portar un arma de fuego, en este caso, el fusil FN FAL.

Todos repasaban las normas de seguridad y se mantenían expectantes al momento de tomar a su cargo una de las tareas más importantes de la Escuela Militar de Aeronáutica, la Guardia de Prevención, en otras palabras la seguridad del Instituto.

Era hora de comenzar a cumplir con uno de los valores intrínsecos de la Fuerza Aérea, "*Servicio antes que uno mismo*".

En el momento en que se hicieron cargo de la guardia, cada uno de los Aspirantes puso en práctica todo aquello para lo que se había preparado desde hacía meses, y tuvieron como resultado un excelente servicio y se sintieron completamente satisfechos con su trabajo.

Este día marcó una nueva etapa en nuestra vida profesional, avanzando un paso más en el inicio de nuestras carreras.

Asp. Maximiliano Rosas.

# FUNDACIÓN CESÁREO BERISSO



# Vuelo en Dauphin



En mayo arribó al Instituto el Eurocopter AS-365N2 "Dauphin" con motivo del vuelo de bautismo para los Cadetes que integran la Comisión de la Revista Alas y la página web de nuestra Escuela. Fuimos 6 los Cadetes que en un día como tantos nos retiramos antes de los Salones de Clase sin saber el motivo. Nos dijeron que sería una sorpresa, y fue entonces cuando vemos llegar por detrás de los Cursos este

helicóptero.

Al aterrizar en medio de la plataforma tuvimos que correr hacia él e ingresar rápidamente.

La aeronave estaba al mando del Tte. Cnel (Av.) Walter Pérez, quien es el Jefe de Estudios del Instituto. Al despegar, el helicóptero lo hizo de forma rasante a la tierra y a gran velocidad, partiendo rumbo a la costa.

Tras una hora de vuelo, llegamos al Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce en donde los pilotos realizaron la maniobra de "toque y siga" unas 4 veces.

Luego de realizado los ejercicios de aproximación, regresamos hacia la Escuela para culminar con dicho vuelo, que duró aproximadamente 3 horas.

Cad. 1° Sebastián Gentini

**bar - pizzeria - comidas**

**El Viejo  
Potrillo**



**2215 0727**  
**098 515 042**

*envios sin cargo*

**Gral. Flores 4501 / 05**



**AV. MILLÁN 4144 BIS  
FRENTE A CNO. CASTRO  
TEL: 2359 5831**





# Bastoneros como los de antes... ¡Y de Caza!

*"No lamentes las despedidas. Son necesarias para volver a encontrarse.  
Y reencontrarse después de un tiempo o después de toda una vida es seguro para los amigos"*  
Richard Bach.

Sin dudas, fue algo un tanto inesperado, como en el primer encuentro. En casos como los del año pasado uno piensa "que suerte la mía, estas cosas no pasan todos los días y vaya a saber uno cuando vuelve a pasar". Todos pensábamos lo mismo ese día y sin dudas todos volvimos a los alojamientos asombrados y encantados con las vivencias de esos hombres que como nosotros, hace mucho, soñaron con volar.

La mañana empieza como todas las demás, y a estas alturas del año el tiempo apremia para cerrar nuestra querida Revista Alas, por lo tanto, voy a una de las largas reuniones del consejo, cruzando los dedos para que el trabajo pendiente no insuma más tiempo del que disponemos. Cuando durante la reunión el Jefe de Curso nos dice "Bueno, vayan guardando que ahora hay conferencia con el Simbólico". De verdad no podía esconder la alegría, esos hombres que tanto admiraba y envidiaba sanamente, volverían a enseñarnos, incluso sin darse cuenta, lo que de verdad es el amor y el Servicio a la Patria. "¡Vienen!", exclama alguno, y nosotros,

como quien espera el principio de una obra de teatro, recordamos la visita anterior y casi tan asombrados como si lo hubiéramos escuchado hace un momento atrás lo comentamos entre nosotros. Llegaron, y como héroes sacados de mitos desfilan ante nosotros con sus chalinan negras, las que dejan claro que tal vez hoy no vuelen aviones de combate, pero el espíritu del Piloto de Caza sigue vivo, como en las épocas de olor a pólvora en la cabina y a JP-4 en los guantes de vuelo.

La exposición fue más corta que la del año pasado, lo que no quiere decir menos rica. En esta ocasión, los expositores fueron el May. (Av.) (R.) Julio Cabral, piloto de F-51D "Mustang" y F-80C "Shooting Star" (aviones emblemáticos, no solo de nuestra Fuerza, sino de la aviación de caza en general, estos aviones fueron los últimos "Pura Sangre" de la FAU) y fundador de las primeras escuadrillas acrobáticas del entonces Grupo de Aviación N°2 (Caza), entre ellas la muy conocida "Escuadrilla Azul". Y el Cnel. (Av.) (R.) Erich Buhl, piloto de T-33A "T-Bird" ("Tango" en estas latitudes) y de F-80C, quien, junto al resto de

los "Cocos".

Habló sobre los inicios, demostraciones e incluso emergencias y accidentes de la escuadrilla acrobática popularmente conocida como "Los Cocodrilos" (Mote cariñoso que le fuera impuesto por sus camaradas, por ser "Pura boca").

La pasión se notaba en el timbre de voz de estos cazadores. De momentos parecía que sus manos se tensionaran, como si recordaran los comandos de sus aviones, el olor a hule de sus máscaras y la presión de sus trajes "Anti-G", y en sus ojos brillaba la llama que existe en el interior de cada uno de nosotros, "Caballeros del Azul".

No podía ser más cierto "El piloto de caza lo hace mejor", no solo respecto a la habilidad tras los mandos, la cual quedó de manifiesto con anécdotas como la picada para un looping en la cual se eyectó una carlinga y la tripulación pudo salvar al avión y llegar ilesos a la base. Sino que también con el ingenio, puesto que para obtener el sistema de humo se valieron de la modificación del sistema de "Anti-Ice" de los F-80C y T-33A, haciendo que el mismo in-



yectara aceite poco antes del escape de la turbina, el cual se quemaba y generaba el humo.

Estos hombres son merecedores de la sana envidia de todo el Cuerpo de Alumnos. Volaron aviones míticos y tuvieron la dicha de vivir una época de pioneros a la cual no fue ajena la FAU. Los años 50-60 fueron nuestros años dorados, años en los que estos señores supieron ganarse sus alas y crear este folklore que a muchos nos inspiró y nos inspira todos los días a ganarnos el cielo.

A modo de cierre me gustaría hacer una acotación personal y agradecer al Comando del Grupo de Aviación Simbólico N°2 (Caza) por la mención en su visita, fue un honor para mí, que sueño con llegar a los padrones de tiro, al silbido de la turbina, a las navegaciones tácticas y las máscaras de oxígeno, recibir tal atención de hombres en los cuales me espejo e inspiro. Gracias por su fecunda labor, por no dejar que se extinga la llama en el corazón de nuestros jóvenes, pues los aviadores de la Patria se forman en la EMA, pero nacen gracias a esfuerzos y ejemplos como suyos.

Salúd!

¡EL PILOTO DE CAZA LO HACE MEJOR!



**IDEALES PARA SERVIR Y COMPARTIR CON AMIGOS**

Encontrá en la isla de congelados una solución práctica y sabrosa para disfrutar cuando quieras.

**Pangiorno**  
\* IDEAL PARA COMPARTIR \*

www.pangiorno.com

Escuela de Metafísica Kashmir

**Librería Editorial METAFISICAPOSTAL**  
Libros, Cd's, Dvd's, Láminas

**¡¡HAZ TU PEDIDO AQUÍ!!**

Escríbenos a: [dorjeazul@gmail.com](mailto:dorjeazul@gmail.com)

Visítanos en: [www.metafisicapostal.com](http://www.metafisicapostal.com)

Llámanos al: (00598) 2 900 4605

Contáctanos en Facebook: Escuela de Metafísica Kashmir

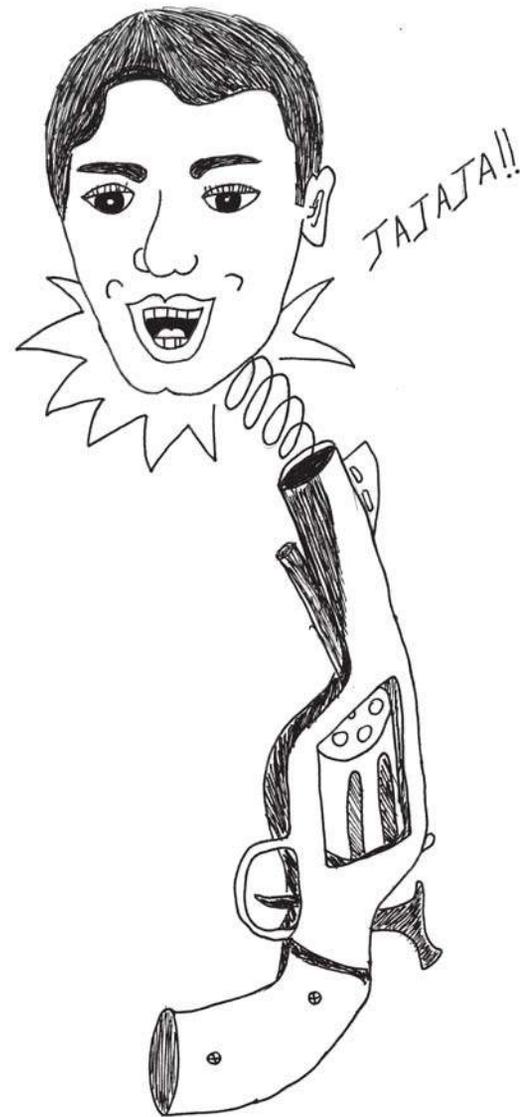
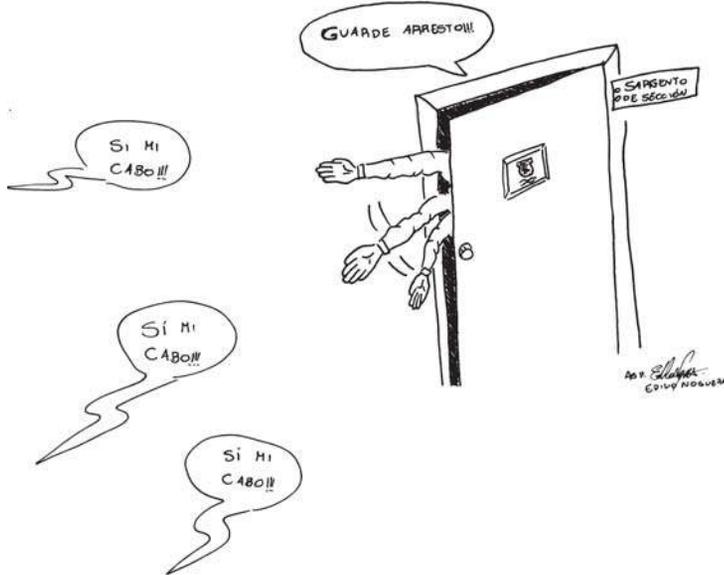
Llámanos por Skype: dorjeazul

Estamos en: Héctor Gutiérrez Ruiz 1280  
**Montevideo. URUGUAY.**

Escuela de Metafísica Kashmir

# Humor

EL DÍA QUE LAS VACAS VELEN DIJERON!...



**INSTALACIONES COMERCIALES - DECORACION DE INTERIORES - MUEBLES EN TODOS LOS ESTILOS - OFICINAS**

Laminado de canto ABS, cortes a medida y todos los insumos para el carpintero, protectores de madera y pinturas para su hogar de la mejor calidad y al precio que estaba buscando, todos los materiales para colocacion de yeso y las maquinas y herramientas que usted esta necesitando.

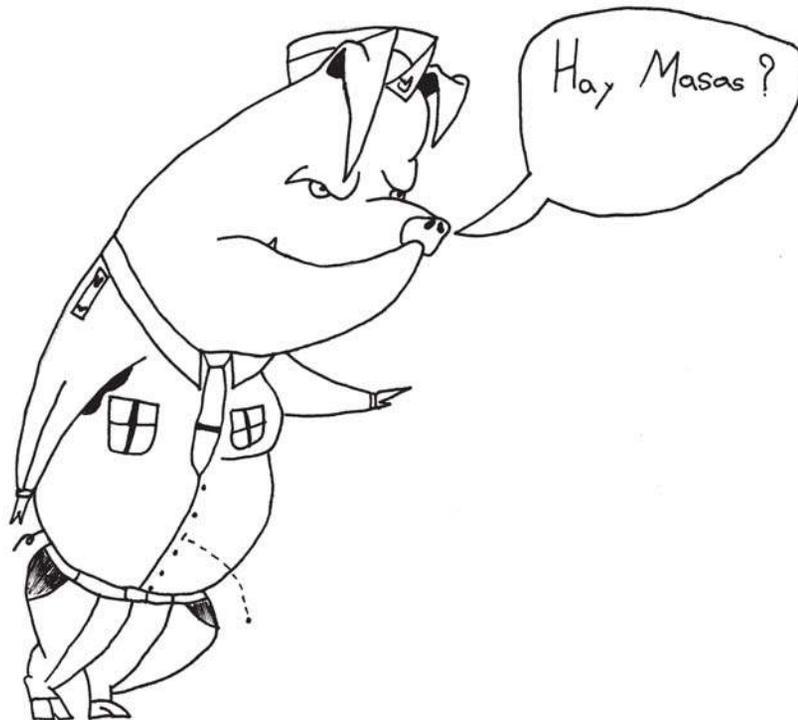
Estacionamiento vigilado, todas las tarjetas de credito y la mejor atencion.



**FERRETERÍA  
CARPINTERÍA  
E.A. ESTILO S.R.L.**

Matilde Pacheco 4038 TEL: 22 22 24 82 EA.CARPINTERIA.ESTILO@GMAIL.COM





## Cooperativa de la Fuerzas Armadas

*Más de 100 años al servicio de nuestros Socios y Clientes*



### Medi-Cofa's

Servicio Médico, Odontológico y Farmacéutico  
Policlínicas sin Costo para nuestros Socios  
Farmacia con más de 1500 medicamentos con ticket moderador  
Odontología con aranceles bonificados  
y planes de financiación muy convenientes  
[salud@cofas.com.uy](mailto:salud@cofas.com.uy)



### Plaza de Comidas

Restaurante, Rotisería y Confeitería  
Variedad en Combos para almorzar,  
Menú diario, exquisitos productos  
de Rotisería, Sandwichería y Confeitería,  
Servicios de Lunch.  
[cafeteria@cofas.com.uy](mailto:cafeteria@cofas.com.uy)



### Gestoría

Somos corredores de Surco y B.S.E.  
Importantes Bonificaciones en sus pólizas  
de Automotor hasta (11%) u Hogar (10%).  
Pago de Tributos ante las Intendencias  
[gestoria@cofas.com.uy](mailto:gestoria@cofas.com.uy)



### Salón de Ventas

Supermercado, Vestimenta y Zapatería, Motos,  
Sector de Deportes, Electrodomésticos,  
Informática, Perfumería, Mueblería, Juguetería,  
Bazar, Óptica, Papelería y mucho más...  
[ventas@cofas.com.uy](mailto:ventas@cofas.com.uy)

**Importantes Convenios**

**ENVÍOS SIN COSTO** Montevideo - Pando - Ciudad de la Costa

**GRANDES DESCUENTOS** comprando al **CONTADO**

Acevedo Díaz 1663 esq. Colonia  
Estacionamiento dentro del local por Eduardo V. Haedo 2258



Tel.: 2409 6421\*  
Fax.: 2400 1467

[www.cofas.com.uy](http://www.cofas.com.uy)



# Instrucción de paracaidismo en el Batallón de Infantería N° 14

El día 15 de junio, las Damas y los Caballeros Cadetes de Tercer y Segundo Año concurrimos al Batallón de Infantería Paracaidista N° 14, donde recibimos instrucción sobre el uso de nuestros paracaídas, modelo National 425, utilizado en caso de emergencia al efectuar las misiones de vuelo en el Instituto.

Dicha instrucción fue brindada por Personal del Ejército Nacional, el Tte. 1° Gutiérrez, el Sgto. 1° Rau y el Sgto. García, todos ellos instructores del Curso Básico de Paracaidismo Militar.

Para comenzar la actividad, nos dieron un detallado briefing donde, dejamos en claro las normas de seguridad. Luego de esto, ingresamos al Campo de Instrucción de Paracaidismo Militar, donde nos explicaron los diferentes tipos de paracaídas que tiene nuestra Fuerza Aérea, y en las aeronaves que son utilizados. Posterior a esto, llegó la parte más emocionante, lanzarnos de la torre a una altura de 34 ft. Allí subíamos con el paracaídas ajustado en la espalda, para luego ser enganchados por los instructores y así poder lanzarnos.

Para el lanzamiento nos vinculamos a una linga de acero por medio del paracaídas, si bien no era un National 425, tenía las

mismas prestaciones y su operacionalidad es análoga al utilizado en nuestro Instituto. El ejercicio simulaba el arrojado desde la aeronave en caso de emergencia, por lo cual debíamos impulsarnos al aire e inmediatamente accionar la manivela de apertura, simulando así la apertura del paracaídas en vuelo. Luego nos deslizábamos por la linga hasta llegar al extremo de la misma, donde éramos detenidos por nuestros camaradas.

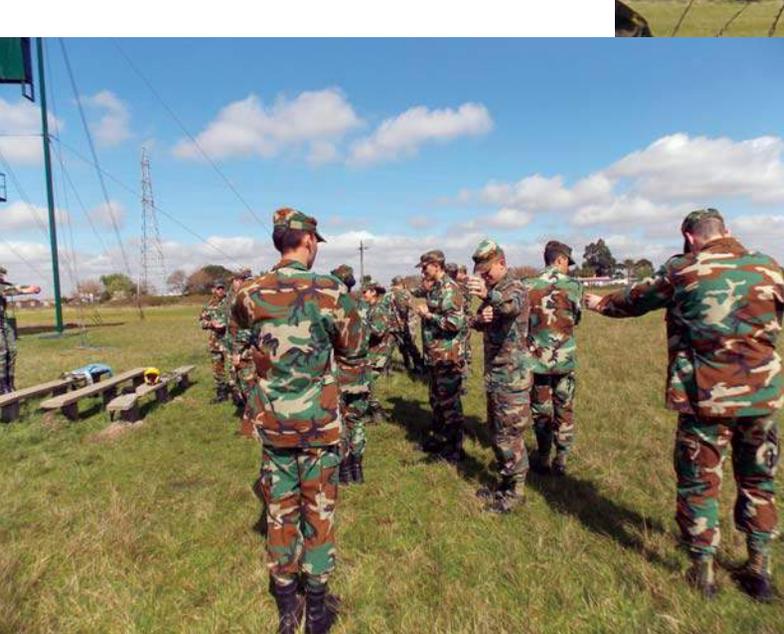
Luego de que todos nos arrojamos de la torre, nos enseñaron la técnica de aterrizaje, la cual practicamos varias veces.

Posterior a esto, abrieron un paracaídas National 425, para mostrarnos sus partes y la manera de operarlo. Luego, fuimos a la Sala de Empaque, donde preparan los paracaídas para volver a saltar; y también es donde brindan el Curso de Empacador.

Con esta actividad continuamos forjando el espíritu de cuerpo existente entre nuestras Fuerzas Armadas, el cual es indispensable para el cumplimiento de nuestra misión.

Cad. 2° (Av.) Santiago Jorge.







Parecía un fin de semana como cualquier otro en la Escuela Militar de Aeronáutica, cuando en llamada general el Cbo. Hrio. (Av.) Y. Morales dijo: – *Los Aspirantes vuelan en Hércules el lunes.*

¿Sería verdad? o simplemente un rumor, se podía ver la cara de emoción de mis camaradas, imagino la mía también...

El hecho lo confirmo el Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) Juan P. Olivera cuando hablo de la seguridad que había que tener con la aeronave, por lo tanto era verdad!!! Íbamos a volar en el C-130 Hércules. Así fue como 50 integrantes del Cuerpo de Alumnos nos dirigimos a la base Aérea Nº 1 "Gral. (Av.) Cesario Berisso" donde se encuentra el Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte) al cual pertenece el gran Hércules.

Luego de una recorrida por Operaciones nos encontrábamos abordando la aeronave, encendió sus motores y Carrasco tembló!!! Se dirigió hacia la cabecera 19 y en cuestión de segundos estábamos en la inmensidad del cielo. Es indescriptible lo que se ve desde la inmensidad, absolutamente todo.

Volamos unos 15 minutos sobre Carrasco y cuando nos dirigi-

mos a la pista una tristeza inmensa me abordó y esa misma tristeza la vi reflejada en el rostro de mis camaradas, el Hércules toco la pista, todos pensamos "No puede haber terminado" pero nos engañaron, era un "toque y siga" así que motores a fondo y nuevamente al cielo, las caras de tristeza desaparecieron como por arte de magia esta maniobra se repitió varias veces más, luego de a uno fuimos pasando a la cabina, esa experiencia la puedo resumir en una sola palabra UNICO, realmente único, ver como dejábamos la costa para adentrarnos en el mar, ver el mar desde la inmensidad del cielo pero verlo desde el interior de la cabina del Hércules realmente no tiene precio. Nuevamente nos acercamos a la pista de Carrasco pero esta vez no fue un toque y siga esta vez fue para detención total, y así fue como los Dracos bautizaron su tanda en el cielo, en el gran C-130 Hércules, una experiencia que sin duda alguna quedara grabada en la memoria de todos.

Asp. Mauricio Machado.





La primera vez y  
en Hércules!!!



# Entrega de espadines

El pasado 18 de julio, nosotros, los Kronos, alcanzamos una meta más.

Con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, el Director de la Escuela Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, Señores Oficiales del Instituto e invitadas, el Cuerpo de Alumnos, familiares y amigos se llevo a cabo la ceremonia de entrega de Espadines a las Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año.

De manos del Jefe de Cuerpo recibimos el Espadín de la Escuela, aquello que nos representa como integrantes de la Fuerza

Aérea y simboliza la pertenencia al Curso Profesional, y la confianza en permitirnos portar armamento en la vía pública, claro que para cada uno de nosotros es el fiel reflejo de un año de objetivos personales que fuimos cumpliendo, y los obstáculos que uno debe afrontar, sobreponerse y seguir adelante.

Es una meta más que uno adquiere al momento del pasaje de grado y que logramos cumplir los 23 compañeros, hermanos, sobreponiéndonos a todas las adversidades que se presentan en el camino, y así, juntos como hasta ahora seguiremos

saliendo adelante, porque en todas las familias hay diferencias y cuando las cosas no andan bien lo que no puede faltar es el apoyo incondicional y el espíritu de cuerpo.

Así somos y así seremos, porque alguien alguna vez nos dijo: "...no es un logro personal, es un logro que juntos como uno solo logramos". Salud Kronos y a seguir que ya falta menos.

Cad. 1° Pablo Addiego.



**casa BARCELLO** comercial agroindustrial  
Ruta 48 casi Ruta 5 - Las Piedras - Canelones  
Tel: 2364 5047 - barcello@internet.com.uy

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:

VALTRA Baldan jacto MWM  
STIHL KIRCHER TEXACO

**Exposición Venta y Respaldo**

**casa BARCELLO** comercial agroindustrial  
VALTRA  
STIHL KIRCHER

- Distribuidor VALTRA
- Motosierras y desmalezadora STIHL
- Bombas de Agua
- Maquinaria Agrícola
- Accesorios y Repuestos
- Lubricantes

**GSP**  
A S E S O R E S

*Agentes de Seguros*

*Ana Laura Alvarez*

*Ruben Rossi*

Cels: 099 207 821 - 091 088 684 - Tel. 2618 05 32  
E-mail: [gspasesoresuy@gmail.com](mailto:gspasesoresuy@gmail.com)



# Visita al Centro de Control de Tránsito Aéreo

El día 4 de junio del presente año las Damas y los Caballeros Cadetes de 2º y 3º Año concurren a una visita didáctica al Centro de Control de Tránsito Aéreo del Aeropuerto Internacional de Carrasco con el Sr. Profesor Leonardo Laganá, el cual dicta las clases de Fraseología de Vuelo en inglés en el Instituto.

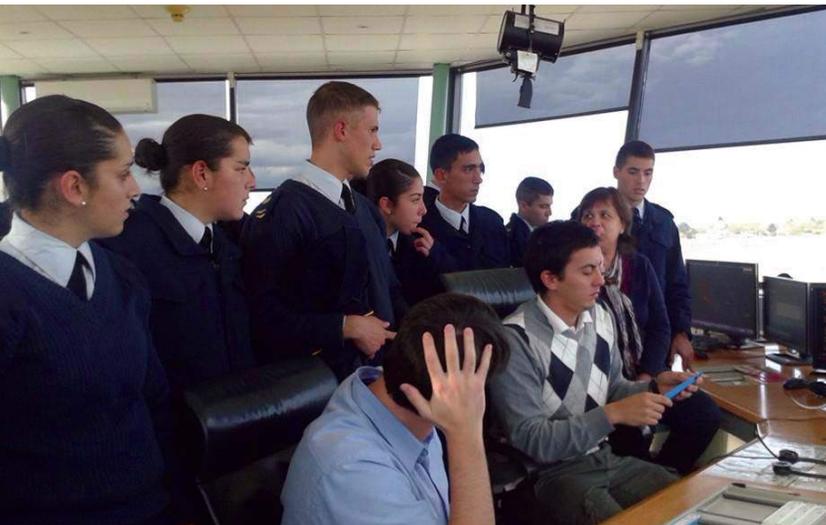
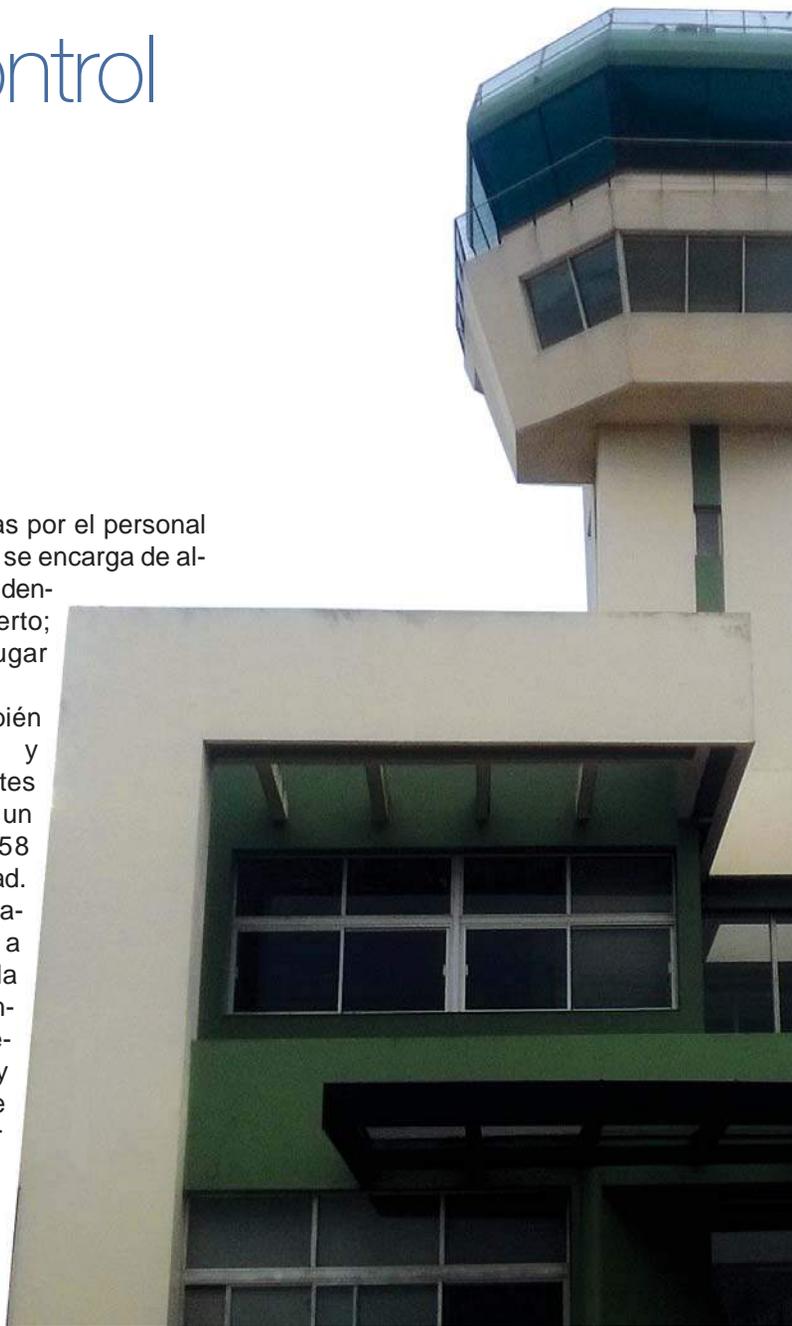
Dicha visita se realizó con el fin de interiorizarse y vivir las experiencias de una manera más directa con nuestro ámbito de trabajo. Comenzamos ingresando por los establecimientos de DINACIA, recorriendo el perímetro del predio del Aeropuerto a lo largo de la calle que bordea ambas pistas, llegando finalmente a la Torre.

En este lugar comenzamos observando el trabajo realizado por el personal, mientras nos explicaban su labor diaria y cumpliendo las funciones que tenían para mantener el control aeroespacial del territorio nacional. Fue así que entonces una tanda de Cadetes quedaba en dicho lugar mientras la otra subía a la Torre misma para obser-

var las tareas realizadas por el personal en esta sección, la cual se encarga de alguna manera del control dentro del mismo aeropuerto; luego cambiando el lugar entre los grupos.

Se pudo observar también varios decolajes y aterrizajes de diferentes aeronaves, entre ellos, un aterrizaje del UB-58 "Baron" de nuestra unidad. De esta manera finalizamos la visita didáctica a la torre de Carrasco, la cual fue de una vital importancia para los cadetes, quienes fueron muy amablemente recibidos e instruidos de la mejor manera.

Cad. 2º Daniel Fontes.





# Entrega de uniformes

Dentro de la EMA al vernos entre nosotros, nos identificábamos como militares por un uniforme de la Fuerza Aérea, para cada uno de nosotros fue y será un honor portar los distintos uniformes de la FAU. Pero aquel camuflado solo llegaba hasta los límites de la Escuela afuera seguíamos pareciendo tan civiles como el primer día de reclutamiento, no existía nada más que alguna excepción que nos distinguiera como integrantes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Sabíamos que en algún momento recibiríamos el conocido uniforme azul y dorado que los Cadetes usaban, pero el 19 de junio parecía una fecha muy lejana, había que terminar otras cosas antes como el reclutamiento o las actividades en salinas. Pero el tiempo poco a poco fue avanzando y sin darnos cuenta aquella fecha lejana ya estaba cerca y nos encontrábamos tomando las medidas para aquel uniforme de las Cadetes comenzara a ser nuestro uniforme también.

Los primeros ensayos del acto a realizarse nos hicieron dar cuenta de que ya estábamos tan cerca y no lo habíamos notado, ya no éramos reclutas ahora teníamos un grado, el primer escalón para llegar a ser Oficial de nuestra Fuerza Aérea.

El 19 de junio llegó como otros días, pero este tenía algo diferente, que mejor día para la entrega de uniformes que el día del natalicio de nuestro Prócer. Tras unas horas nos encontrábamos allí parados firmes escondidos a un costado del Curso Profesional escuchando la ceremonia y esperando para recibir el uniforme oficial y definitivamente.

Los minutos se hicieron horas, pero al fin llegó el momento: la formación, nuestra formación fue trasladada a paso redoblado hasta quedar frente a frente con nuestras familias y seres queridos, al jurar fidelidad a la bandera, sabíamos que ya era nuestro y que desde ese momento la vida en la Escuela cambiaría para nosotros.

Puede ver al fin en los ojos de cada padre presente la satisfacción de saber que todo el esfuerzo había valido la pena, principalmente en los ojos de mis padres.

Hoy en día salgo a la vía pública igual que antes pero ya no me represento a mi mismo ni a mis sueños o metas sino que represento a la Fuerza Aérea Uruguaya a su futuro, su imagen y sus metas.

Asp. Brian Julio.



# Puesta en servicio del planeador Blanik L-13



## **ALAS - ¿En qué consistió el curso?**

Cap. Galván - El curso realizado consistió en una habilitación en la aeronave L-13 debido a que si bien el suscrito ya era piloto de la aeronave, los últimos vuelos realizados habían sido en el año 2008 en el Club Uruguayo de Planeadores CUP en el campo "La Alameda" San Carlos.

El motivo de dicha habilitación fue con el objetivo de poder realizar el vuelo de comprobación funcional al FAU 690 que se encontraba en la empresa AOG realizando los trabajos de mantenimiento y pintura que la FAU estimó pertinentes para su puesta en orden de vuelo.

El curso fue realizado en el planeador L-23 Super Blanik, aeronave de similar características y performances que el L-13 utilizado junto al planeador Grob de procedencia alemana, por la Escuela de Aviación Militar (EAM) para dictar instrucción a sus cadetes.

## **ALAS - ¿Dónde y cuando se dictó?**

Cap. Galván - El curso fue realizado en la EAM en la ciudad de Córdoba (Argentina) entre los días 26 de agosto y 3 de setiembre de 2014.

## **ALAS - ¿Quiénes fueron los instructores?**

Cap. Galván - Los instructores con lo que cuenta la EAM son en su mayoría personal civil contratado por la Fuerza Aérea Argentina, pilotos instructores de diferentes clubes de vuelo a vela de la zona.

## **ALAS - ¿De cuántas horas consistió y en que fases se dividió?**

Cap. Galván - El curso consistió en 7 remolques con piloto instructor y 1 remolque vuelo solo totalizando 02:40 horas de vuelo. Luego el suscrito realizó una habilitación en el puesto de Piloto Instructor totalizando 3 remolques y 01:00 horas de vuelo. Completada dicha habilitación de Piloto y Piloto Instructor, el suscrito completó 3 remolques en el FAU 690, dos de los cuales correspondientes a vuelos de comprobación funcional totalizando 01:40 horas de vuelo.

## **ALAS - ¿Cuáles fueron los factores del vuelo en L-13 que más le llamaron la atención y porque?**

Cap. Galván - Si bien los fundamentos del vuelo son los mismos, el Vuelo a Vela es una actividad totalmente diferente a la que estamos acostumbrados. El L-13 se caracteriza por ser una aeronave extremadamente noble para dictar instrucción primaria.

## **ALAS - A) - ¿Cuáles son los puntos positivos y negativos que puede resaltar de la nueva plataforma en comparación al T-260 en lo que respecta a la instrucción?**

**B) - ¿Cómo cree que la introducción del Blanik puede afectar el desarrollo de la instrucción de vuelo en el Cuerpo de Alumnos?**

**C) - ¿Cree que una instancia previa de entrenamiento en esta plataforma, en conjunto con el simulador de T-260, pueden definir los cursos de vuelo de selección?**

Cap. Galván - Desde mi punto de vista no se puede comparar el T-260 con el L-13 ya que son totalmente diferentes.

En mi opinión, una instancia previa de entrenamiento en planeador sería muy favorable para el alumno que comenzara el CSV y el CVB, pero no a modo de carácter eliminatorio, sino a modo de introducción al entrenamiento, ya que en un planeador se pueden enseñar los fundamentos básicos del vuelo como ser:

a) Planificación del vuelo, procedimientos, checklists, inspección pre-vuelo.

b) Meteorología, condiciones de pista.

c) Despegue, VRN, virajes, pérdidas, tirabuzón, vuelo lento, vuelo en térmica, reconocimiento y control de actitudes para las diferentes maniobras, compensado, operación de frenos aerodinámicos, flaps, planificación de un tránsito de acuerdo a las condiciones reinantes entre otros.

Todas ellas maniobras muy útiles para desarrollar y formar el desempeño del alumno en cabina así como también su criterio a la hora de tomar decisiones.





# Cadete por un día

Mi nombre es Lucía Iglesias tengo 18 años y actualmente estoy cursando sexto de ingeniería en el liceo Salinas N°1. Me gustaría decir que es para mí un honor y un placer poder redactar mi humilde experiencia como "Cadete por un día" y contribuir a la edición 2014 de Alas, sabiendo que es el Cuerpo de Alumnos quien usualmente escribe sus experiencias, agradezco poder contar la mía sin aún formar parte de él.

Todo empezó una mañana de mediados de agosto, no recuerdo bien la fecha, Claudia la esposa de mi padre que trabaja como cajera en ANCAP de Pinamar, Canelones, me contó que había ido a su trabajo un cliente (Tte. Cnel. (Av.) M. Russo), supo que era un oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya por su uniforme. Sorprendida se quedó mirándolo fijamente, y cuando él llegó a la caja, ella se disculpó por mirarlo así, le comentó que en casa tenía un "Aspirante" (yo) y le contó un poco de mí. El oficial le dijo que entrara a la página web de la EMA porque había cosas interesantes.

Claudia no había terminado de contarme y yo ya estaba prendiendo la compu. ¡No podía creer que se había encontrado con un oficial de la Fuerza Aérea Uruguaya y que encima trabajaba en la EMA!

Al entrar en la página web, rompió mis ojos el cartel de la jornada de convivencia, le dí click y comencé a leer las bases. Al ver que podía participar llené el formulario N°1 y lo mandé al e-mail de bedelía. Ocasionalmente hacia bromas respecto a que ganaría, por la forma en que se habían dado las cosas,

pero con el transcurrir de los días me olvidé del asunto.

El lunes 1° de septiembre me había levantado con el pie izquierdo, hasta entonces había sido un día pésimo. A eso del medio día me estaba por ir al liceo, cuando escuché sonar mi celular, lo buscaba y no lo encontraba, pero cuando al fin lo tuve en mis manos, contesté, era de la EMA. No lo podía creer!!! Había ganado un cupo. Se me olvidaron todos los problemas, quería salir corriendo a contarle a todos, y de hecho lo hice ...

El lunes 8 de septiembre a las 07:30 hs. estaba ahí. Los estudiantes nos mostraron las instalaciones, nos proporcionaron ropa (el característico camuflado), y tuvimos la oportunidad de conocer a las autoridades de la institución quienes nos dieron la bienvenida y nos brindaron unas palabras. A eso del mediodía nos dijeron que volaríamos. Era mi primer vuelo y lo iba a hacer en la EMA! Fue una experiencia increíble a pesar del malestar físico provocado por la baja presión atmosférica. El vuelo duró aproximadamente 1 hora, fuimos hasta Punta del Este por la línea costera, la vista era realmente hermosa y las maniobras a 5 mil pies nos llenaban de adrenalina.

Luego llegó el tan esperado almuerzo, debo decir que la comida en todo momento fue excelente, en esas instancias aprovechábamos para conversar y conocernos mejor con los demás "Cadetes por un día".

Posteriormente fuimos al polígono de tiro donde un estudiante y el instructor nos en-

señaron lo básico en cuanto al armamento más utilizado; los mayores de edad pudimos disparar con FAL (Fusil Automático Liviano) y con 9 mm. Que decir, fue un día de primeras veces!

A la tarde siempre terminábamos en el gimnasio, un lugar donde los escalafones no están tan marcados y donde pude conocer a más estudiantes, hacerles muchas preguntas y realizar actividad física.

También participamos de clases curriculares como oyentes en diferentes grupos. Tuve la oportunidad de acercarme al esgrima, "el arte de tocar sin ser tocado", los alumnos tuvieron la amabilidad de enseñarme las posiciones básicas, explicarme las reglas, mostrarme el equipo e incluso practicar conmigo! Un deporte que no quería irme sin conocer de cerca y una disciplina que me atrapó desde aquel momento!

Me gustaría destacar la buena predisposición y amabilidad del Cuerpo de Alumnos para con nosotros en todo momento, así como también la transparencia con la que contestaron nuestras preguntas, y agradecer los presentes que nos dieron al terminar la jornada.

Sin dudas esta experiencia logró afirmarme en este camino y darme una idea más clara de lo que me espera. Diría que más que algo único, fue una experiencia inolvidable, un privilegio...

Sra. Lucía Iglesias.



# Descenso en rappel

El lunes 8 de setiembre fuimos a la Brigada Aérea I, el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) a realizar la actividad de rappel dada por los Rescatista de la Fuerza Aérea.

Comenzamos recibiendo un breve briefing sobre la actividad que íbamos a realizar. Primero nos mostraron los elementos que se utiliza para realizar la actividad y las normas de seguridad a cargo del Alf. (Nav.) José Casalás. Nos equipamos en grupos de a 4 y comenzamos a realizar un descenso por una de las escaleras para saber lo que se sentía bajar y poder adoptar la postura correcta.

Una vez que bajábamos por la escalera, teníamos que subí al techo del hangar donde se encontraba el Alf. (Nav.) Victor Díaz junto a otro instructor quienes nos dieron otras indicaciones de como descender y también nos hablaban para que se nos fuera la impresión de la altura que estábamos.

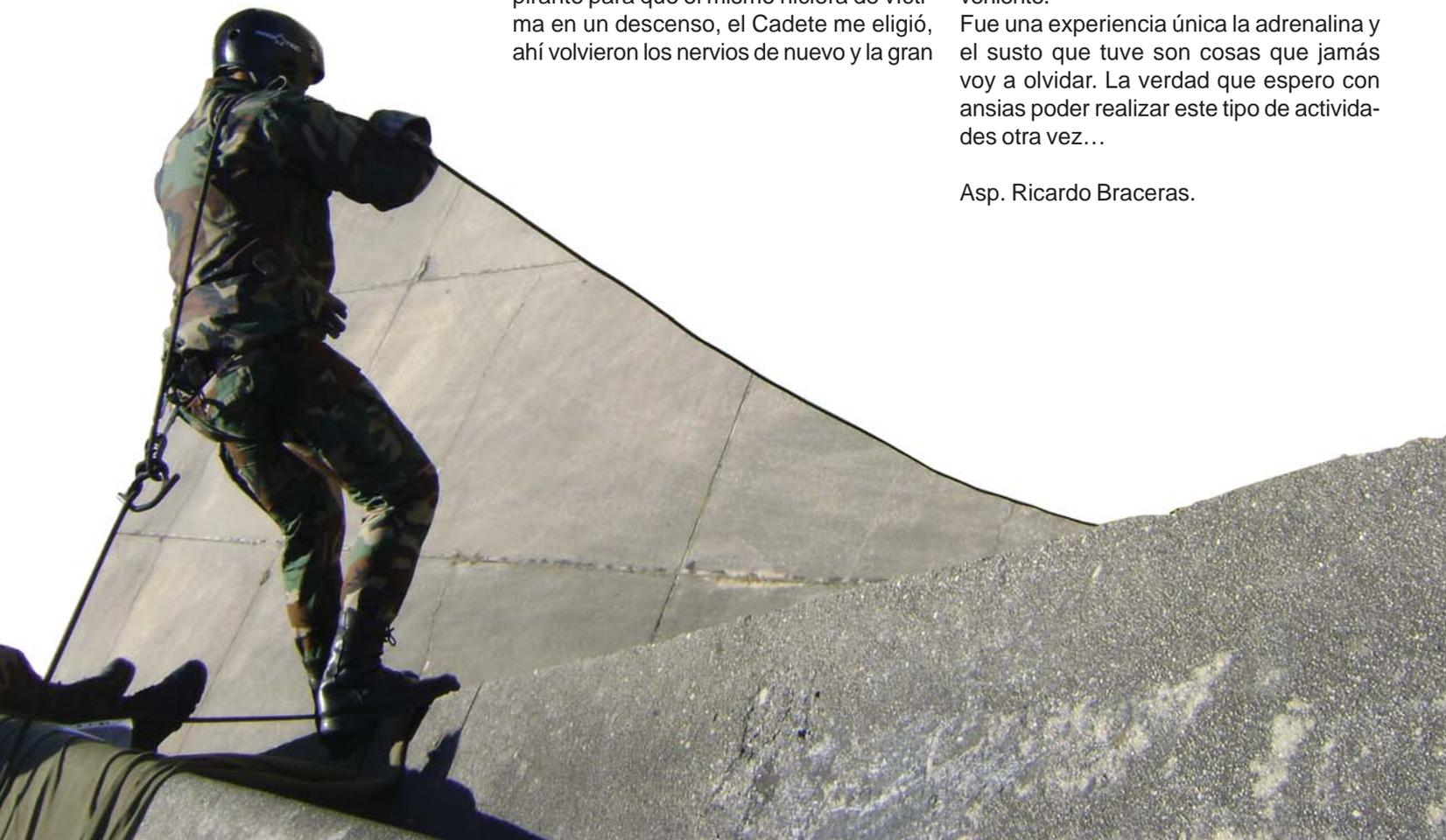
Pasaron más de la mitad de los integrantes de la tanda y me toco a mí, me coloqué el arnés, el casco, los guantes y la figura "ocho" que es por donde pasa la cuerda mientras descendemos. Realice el descenso por la escalera y luego subí al techo donde estaban algunos de mis camaradas, donde empezamos a hablar y se notaba claramente los nervios que teníamos todos. Me coloqué en posición de bajar, doy la voz "en rappel" para el que estaba al final de la cuerda estuviera atento; escucho la voz "con seguridad" y comienzo a descender, al principio estaba asustado, luego el susto se me paso ya que agarre confianza para bajar.

Teníamos que realizar dos descensos, aunque en el primero fui muy asustado en el momento de subir a realizar el segundo estaba muy entusiasmado y lleno de adrenalina deseando realizar el descenso; el Cap. (Nav.) Fabricio Ruiz le dijo al Cad. 3° (Nav.) Diego Acosta que eligiera un Aspirante para que el mismo hiciera de víctima en un descenso, el Cadete me eligió, ahí volvieron los nervios de nuevo y la gran

pregunta... "¿Cómo iba a descender?"; primero los Asp. Elder de la Rosa y Gustavo Bidart fueron los primeros en ser "rescatados" por el Alf. (Nav.) José Casalás, luego de ellos subimos nosotros al techo de Hangar, mientras subíamos la escaleras le pregunto si ya había hecho esto antes, y con una sínica sonrisa me respondió "Es la Primera vez Braceras", fue entonces que los nervios se volvieron aun peor, nos colocamos el arnés y nos ubicamos en la posición para comenzar el descenso. De repente el Cadete se resbaló quedando colgado y tuve que aguantar todo su peso y escuchar como los rescatistas me gritaban "¡Aguante Aguante!" "¡No se suelte!" y yo estaba aferrado a la pared con todas mis fuerzas los que estaban abajo al mirar mi cara de susto comenzaron a reírse, cuando el Cadete logro estabilizarse y poder volver a su posición me deje llevar de la forma en que debía ser y así comenzamos el descenso sin ningún otro inconveniente.

Fue una experiencia única la adrenalina y el susto que tuve son cosas que jamás voy a olvidar. La verdad que espero con ansias poder realizar este tipo de actividades otra vez...

Asp. Ricardo Braceras.





# Salió el bronce y una enorme alegría

Entre el viernes 29 de agosto y el domingo 7 de Setiembre tuve la grata oportunidad de poder vivir la experiencia de participar del Segundo Campeonato Mundial de Cadetes Militares el cual fue realizado en el País de Ecuador. Cursando mi último año en la escuela tengo la posibilidad de decir que este fue mi segundo campeonato internacional en el que participé a nivel de Cadetes Militares. Luego de tanto esfuerzo y entrenamiento junto a mis camaradas, con los cuales compartimos momentos de exhaustivos entrenamientos, solamente con un solo objetivo, que era el de llegar al Mundial con el mejor estado físico y de ánimo posible, y después de casi un año entero ese día llego. Luego de haber participado del Campeonato mundial hoy tengo el orgullo de decir que he vuelto con una medalla de bronce

en la cual se ven reflejados todos esos momentos de entrenamientos y sueños que hemos tenido desde el momento que nacían las posibilidades de nuestra participación. Siendo este orgullo no más que cada resultado que hemos tenido en lo grupal e individualmente de cada uno de nosotros.

Con la marca de 1,91 Mts. en la disciplina de salto alto, el podio correspondió por el Primer y Segundo lugar a la delegación Rusa y en tercer lugar del podio, Uruguay; es imposible explicar con palabras lo que ese día sucedió. Estaba ahí representando a todo Sudamérica en el podio mundial.

Muchas cosas positivas a rescatar de esto, como la camaradería generada en dicha experiencia, los momentos vividos que nos acompañarán por el resto de nues-

tras vidas; las amistades, vínculos que fueron generados y recuerdos que jamás se borrarán de nuestra memoria.

Hoy en día puedo decir que soy el Cadete Campeón Sudamericano en la disciplina Salto en Alto y Tercero a Nivel Mundial pudiendo dejar en alto a la Escuela Militar de Aeronáutica, a la Fuerza Aérea Uruguaya y principalmente a mi País, la República Oriental del Uruguay, junto a esto siendo el principal representante de dicha disciplina en Sudamérica para el Mundo a nivel de Cadetes Militares.

Finalizado todo y con los resultados conseguidos, solo cabe dejar un enorme agradecimiento para toda esa gente que me acompañó desde el principio hasta el final. Simplemente Gracias.

Cbo. Hrio. (Av.) Iuri Cámara.





**DOMINO ELECTRONIC GAMES**

**"LA ESQUINA MAS DIVERTIDA DE PUNTA CARRETAS"**

REPARACIÓN Y DESBLOQUEO de todas las consolas de videojuegos

Venta, alquiler y canje de consolas y juegos

PS2•PS3•PS4•XBOX ONE  
XBOX 360•WII•NDO 3DS

TODOS LOS JUEGOS QUE TE PUEDAS IMAGINAR

 Domino Electronic Games

Lagunillas 410, esq. Solano García | Av. 18 de Julio 1495 Local 8 y 10  
☎ 2716 3414 | ☎ 2402 6059

**BAR LUZ**

**PIZZERIA**





Av. Rivera 2149 Esq. Requena. Cordon.  
Tel. 2409 0434

# Maniobras



## Introducción

*El día domingo 21 de setiembre, un ambiente diferente amaneció en el curso profesional, los preparativos incomodaban a todos, las ansias iban creciendo al correr del día, ya todos sabían, las maniobras habían llegado...*

*Tras un largo día preparando el correaje con todo vinculado, mochila con todo impermeabilizado, el fusil y el camuflado nos estaban esperando.*

*El curso profesional se había dividido en tres compañías: Alpha, Bravo y Charlie, donde estaban conformados por cadetes de segundo año quienes eran los encargados, cadetes de primer año y aspirantes.*

*Llegando el lunes 22 de setiembre, el curso profesional se levanto más temprano de lo normal, pero aun así valió la pena. Tanto entusiasmo solo se me multiplico por mil en el momento que nos*

*íbamos a retirar a la Calera, ciudad de Minas en el departamento de Lavalleja, lugar donde se llevo a cabo el evento, ya que todo cambio cuando me dijeron que iba a ir en el CASA C-212 "Aviocar" junto a otros cadetes, camaradas, el May. (Av.) Juan Olivera y el Cap. (Av.) Gonzalo Picos, quienes en pleno vuelo dieron la orden a los pilotos que abrieran la compuertas traseras de la aeronave. Fue la mejor idea que pudieron haber tenido, y que privilegiados nos sentimos al tener la oportunidad de presenciar parte del paisaje de nuestro país desde ese punto de vista.*

*Esto había comenzado tan bien que se sentía que iban a ser unas maniobras increíbles con experiencias incomparables... Y así fue.*

*Asp. Rosa Melgarejo.*

## Navegación Terrestre Diurna

Corría el segundo día de maniobras cuando la compañía Alpha a las 16:00 horas se le ordeno realizar una navegación terrestre por el predio de la Calera, a la orden de nuestro encargado de compañía marchamos en formación de cuña por el medio del campo cruzando montes, bañados y todo tipo de obstáculo que se nos ponían en nuestro camino, siempre alertas, simulando ataques por todos los flancos y con los ojos bien abiertos a los movimientos realizados por los instructores del C.O.E., ya que de estos dependía el siguiente movimiento a realizar.

De repente toda la compañía detuvo su marcha y dirigió toda su atención a un instructor que de manera agresiva metía todo su

brazo en una cueva en el suelo, y de ella sacaba un extraño animal, que al acercarnos logramos identificar... era una mulita. Y de un rápido movimiento de su puñal le quito la vida, pasando a ser el menú para el C.O.E. Pero el menú del C.O.E. es muy exigente y la mulita solo cubría el plato de entrada, tan es así, que al caminar unos 600 metros y luego de estar unos 5 minutos rampando por el campo otro instructor del C.O.E. encontró una crucera, a la cual mato rápidamente con un palo encontrado en el lugar, este ultimo animal paso a ser el trofeo de la compañía. La navegación continuo normal como cualquier otra, rampando en el barro, cruzando ríos, simulando ataques y realizando acometidas... lo normal, incluso en un punto nos encontramos con





la compañía Charlie, con la cual tuvimos un intercambio de fuego (ficticio) a la cual salió como vencedora la compañía Alpha, como no podría ser de otra manera.

Para la navegación hubiese sido de gran ayuda un GPS, pero eso hubiese sido trampa y hubiésemos pagado por ello, así que tuvimos que seguir la navegación a la antigua, con un navegante equipado con una brújula y un cuenta pasos, los cuales fueron muy eficientes, ya que pudimos encontrar los puntos y así llegar al lugar asignado, dando fin a la navegación,

Asp. Andy Salaberry  
Asp. Cristian Pacheco.

### ***Marcha Nocturna***

Tras algunas horas de fogón y lloviznas, mientras las tres compañías tenían un momento de descanso se comenzaron a escuchar tiros de bengalas, a la vez que los instructores del C.O.E nos apuraban para que saliéramos a formar. Si, era la hora de la Marcha Nocturna y bajo un clima un poco alterado las compañías Alpha, Bravo y Charlie ya formadas y listas para marchar esperaban la orden del Tte. 2º (Nav.) Héctor Ferrer.

Una vez en el camino y marchando en formación de columna, comenzamos la marcha sin conocer el destino mientras los instructores nos preguntaban sobre lo aprendido en las maniobras a la vez que nos advertían que no perdiéramos contacto con quienes estaban adelante ya que la noche estaba cubierta y no se veía mucho fue por eso también que los de la cabeza de la formación llevaban en su mochila una luz química cada uno que por momentos fue lo único que se veía en la oscuridad de la noche. Sobre la marcha hubo momentos en los que debíamos parar, numerarnos y verificar que estuviéramos todos cada algunos cientos de metros la luz de bengalas iluminaba el camino por unos

segundos, calmando por momentos esos nervios de no saber lo que venía que algunos tenían.

En la marcha tuvimos un evento inesperado, una camarada no pudo seguir caminando por lo que nos organizamos para llevarla con nosotros en una camilla mientras todo el cuerpo marchaba parando y poniéndonos de rodilla en tierra, para establecer seguridad de 360º un movimiento que permitía parar de forma segura protegiendo de esta manera a los encargados mientras ellos organizaban la formación.

Cuando volvíamos para cerrar la madrugada no podía faltar ese momento en que formamos para correr mientras los instructores del C.O.E. nos dirigían con un canto de esos combatientes para romper con el frío de la llovizna y subir la moral de las compañías nada mejor que eso, concluyendo así la marcha nocturna.

Asp. Santiago Pereira.

### ***Instrucción de Orden Abierto***

El día 23 del mes de setiembre, la Escuela Militar de Aeronáutica ya se encontraba en maniobras. En este segundo día de maniobras la compañía Bravo sería instruida por los instructores del Comando de Operaciones Especiales, primeramente de forma teórica, explicándonos definiciones tales como abrigo y coberturas en diferentes lugares luego de todo lo teórico lo llevamos a la practica en un monte que se encontraba en las cercanías del campamento en el que nos encontrábamos instalados. Allí lo primero que hicimos fue buscar un punto para luego extendernos formando un círculo de 25 metros. Luego de habernos ubicados buscamos un lugar donde armaríamos nuestro refugio. Atamos un extremo de la cuerda a un árbol y otro extremo a otro árbol, quedando así tirante.





Tirando sobre esta una de las capas que tenía un integrante de cada pareja de combate. Cabe destacar que cada refugio lo hacía cada pareja de combate y por último lo cubríamos con vegetación de la zona, para que no se pueda ver a simple vista. Por último todos camuflados con los refugios hechos uno de cada pareja de combate descansaban en el mismo, mientras el otro brindaba seguridad. Los instructores supervisaron todo y dieron como finalizado este ejercicio, mientras que nosotros aprendimos cosas nuevas e interesantes, que alguna vez en nuestra vida podríamos necesitar.

Asp. Facundo Martiarena.

### ***Operaciones Helitransportadas***

El último día de maniobras cuando ya todos teníamos la mente en que hacer en vacaciones, nos sorprendieron con una última actividad. Sin saber de qué se trataba, comenzaron las caras largas, pero cuando dijeron que si poníamos voluntad íbamos a volar en UH-1H, se noto una onda expansiva que cambio la actitud del Cuerpo a la velocidad del sonido.

El personal de la Compañía de Operaciones Especiales, nos dividió en grupos de a ocho y nos dio una introducción teórica de como ingresar a un Helicóptero y las normas de seguridad que debíamos de seguir al pie de la letra.

Nadie vaciló en poner todo de si al seguir las ordenes, pues siendo parte de la Escuela Militar de Aeronáutica a la hora de volar

nunca faltan voluntarios.

Seguimos todas las directivas que consistían en acercarse al helicóptero a 45° por el frente, no apoyar el fusil en el piso y colocarse el cinturón de seguridad, entre otras cosas.

Luego de realizadas las practicas por todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos, finalmente llego el momento de volar!!!!

Salió el primer grupo hacia el UH-1H aplicando todo lo aprendido anteriormente y así uno tras otro hasta llegar a mi grupo el cual era el 5° en realizar la operación.

Recibimos la orden del rescatista de ingresar a la plataforma de vuelo y seguimos las directivas al pie de la letra pues no queríamos volver al último momento, para mi además era el primer vuelo en Helicóptero.

Nunca imagine la sensación al despegarnos del suelo, flotar no se compara con ello, aun mejor fue alejarnos velozmente del helipuerto rumbo al río Santa Lucia.

Describir como fue sobrevolar el rio a pocos metros de altura y con virajes que dejaban al helicóptero prácticamente en forma vertical, pero lo más sorprendente, que solo comprenderán aquellos afortunados que ya han volado, fue no sentir la gravedad contra la tierra, pues el rotor del helicóptero nos empujaba hacia el suelo del mismo.

Aquellos diez minutos en UH-1H fueron para mí lo mejor de las maniobras y no por ser lo último lo menos importante, ansiosamente espero la próxima oportunidad de repetirlo.

Asp. Juan Galbona.





# Viaje a los Estados Unidos

El día 3 de octubre del presente año el Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante junto al Sgto. Hrio. (Av.) Santiago García, viajaron a la Ciudad de San Antonio en el Estado de Texas (Estados Unidos), con motivo de formar parte del Proyecto LACI (Latinoamerican Cadet Initiative) dirigido por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos por un lapso de 22 días.

Se realizaron diversas actividades junto a 10 Países de Latinoamérica de los cuales concurrían 2 Cadetes de cada Fuerza Aérea; junto a éstos se recorrió el país visitando las Ciudades de San Antonio, New York, Washington D.C., Virginia y Colorado, donde se permaneció una semana formando parte del Cuerpo de Cadetes de la Academia de la Fuerza Aérea.

En los lugares antes mencionados se visi-

taron Museos, Monumentos varios, Escuadrones de Combate con aeronaves F-16 y F-22, Galaxy C-5, C-17, F-18 (Navy) así también como su correspondiente Portaviones. También se visitaron lugares destacados como la IAFFAA (Instituto Americano de las Fuerzas Armadas), la OEA (Organización de Estados Americanos), el Colegio Inter-Americano de Defensa y el Edificio de la ONU (Organización de las Naciones Unidas), entre otros.

En todo momento se logró el cometido pensado de la misión, el cual consistía en informar a los Cadetes de los distintos lugares a los cuales se puede acceder en dicho país en pos de adquirir experiencias y conocimientos para cada Fuerza, así como el crear el sentido de compañerismo entre los integrantes del Proyecto, lo

cual se logró con éxito pudiéndose apreciar con énfasis en los momentos de dispersión.

La última semana se convivió junto a un Cadete escolta de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y se pasó a formar parte de la Semana Internacional, la cual consistía en compartir con países de todo el Mundo, siendo estos 28 en su totalidad con más de 60 Cadetes de diferentes costumbres y vivencias. Este viaje significó una gran experiencia, tanto en lo personal como en lo profesional, a la vez que se fortalecieron los lazos entre las nuevas generaciones de los futuros Oficiales de países participantes.

Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante





# Día del Patrimonio

El día 5 de octubre, se llevó a cabo en la Escuela Militar de Aeronáutica, un evento abierto al público en conmemoración al día del Patrimonio Nacional.

El mismo comenzó a recibir a nuestros visitantes a las 100:00 de la mañana, pero para el Curso Profesional comenzó con los previos preparativos como un día normal, con el entusiasmo de comenzar a recibirlos.

Acercándose a la hora del comienzo, las aeronaves de nuestra querida Fuerza Aérea comenzaron a arribar a la explanada de la «pisa taxi» (frente al Hangar). Posteados, relucientes y elegantes, se encontraban el UB-58 Baron, el Aermacchi T-260. El Cessna 206, C-212 Aviocar, de la Aviación Civil (DINACIA) se encontraba el TOBAGO. Más tarde llegó el Texan T-6 y el Pc-7 Pilatus quienes hicieron demostración Aérea, y por último el Helicóptero de búsqueda y rescate y transporte VIP «Dolphin» AS-365.

En el mismo lugar se encontraban los Stands de las distintas unidades, del Instituto mismo, el de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el del Escuadrón N°5 (Helicópteros), el Escuadrón N°3 (Transporte). El Curso Profesional estaba organizado por distintas tareas con su respectivo uniforme: los encargados de los servicios del Gimnasio con el uniforme de Educación Física, los encargados de las visitas guiadas con el Uniforme de Licencia, los encargados de los Servicios internos con uniforme de base del Instituto.

En la pista de Atletismo. Se hicieron demostraciones de Aeromodelismo, que son demostraciones aéreas con aeronaves a escala controladas con un sistema remoto.

El recorrido de visita comenzaba en el recinto de Guardia (La entrada principal), el edificio Comando, el Salón Histórico, El Despacho del Director, el Casino de Alumnos, el Gimnasio, el Curso Profesional y el Simulador.

Llegando a las 17:00 horas, las aeronaves comenzaron a decolar de nuestras pistas, haciendo demostraciones aéreas para despedirse y finalizar. Luego todo el cuerpo se vistió con el Uniforme de Licencia y quienes hacían una demostración del Movimiento de Cuerpo de Alumnos de Parada.

Aproximándose la hora de finalización del Evento, el Curso Profesional formó debajo del Curso Preparatorio, y entonces las estrofas del «Himno de los Cadetes» y «Marcha Mi Bandera» comenzaron a sonar, nos dirigimos a la Plaza de Armas para el Arreado de los Pabellones.

Finalizando con una audición protagonizada por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, mientras los integrantes del Cuerpo de Alumnos se retiraban con sus familiares y amigos.

Asp. Rosa Melgarejo



# Visita del Comandante en Jefe de la FAU

Como todos los años en este también fuimos honrados con la visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya General del Aire Don Washington Martínez. Con la presencia de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Cnel. (BM) Walter Miños, se dio comienzo a dicha visita con todo el Personal Efectivo formado en la Plaza de Armas.

Una de las actividades realizadas fue una conferencia en el anfiteatro del Instituto brindada por del Comandante en Jefe al Cuerpo de Alumnos. En esta conferencia las Damas y Caballeros Cadetes, así como los Jóvenes Aspirantes, tuvieron la oportunidad de escuchar las experiencias y vivencias del General del Aire y lo que es más importante, tuvieron el honor y el prestigio de dirigirse al mismo directamente para manifestarle cualquier tipo de duda o inquietud, lo cual no es una oportunidad

de todos los días.

Otra de las actividades llevadas a cabo fue la clásica comida de camaradería, una tradición de la Fuerza Aérea en la que Superiores y Subalternos comparten la mesa, uniéndonos aún más y enalteciendo el espíritu de cuerpo.

Por último se realizó una actividad por la cual es mi orgullo escribir estas palabras, que fue el vuelo del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya con uno de sus Cadetes. Días antes de la visita, me fue informado que por el desempeño durante el Curso de Vuelo iba a tener el Honor de compartir cabina con el General del Aire Don Washington Martínez. Además de ser un gran orgullo por haber sido designado para cumplir con esta misión, generó en mi una gran responsabilidad porque era mi deber demostrarle lo que había aprendido durante el transcurso por la Es-

cuela Militar de Aeronáutica, y de esta manera dejar en alto no solo a los Oriones, la tanda a la cual pertenezco, si no a los Instructores que tanto me han enseñando y me han ayudado para formarme como piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Sin más que pedir pude cumplir con la misión satisfactoriamente, una experiencia que nunca olvidaré. Días después dos cuadros llegaron a mis manos mandados a hacer por el propio Comandante en Jefe de la FAU con fotos de aquella ocasión y detrás de uno de ellos una dedicatoria escrita a puño y letra reflejaba lo sucedido en aquel vuelo: "En recuerdo de un momento significativo de nuestras vidas, que abarca pasado, presente y futuro de una profesión única".

Sgto. Hrio. (Av.) Santiago García.



## TIENDA DON JAIME

FABRICAMOS Y VENDEMOS LOS EQUIPOS Y UNIFORMES  
REGLAMENTARIOS QUE ESTAN APROBADOS POR  
LA ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA

TENEMOS TODOS LOS TALLES

**ACEPTAMOS TODOS LOS CRÉDITOS !!! FINANCIACIÓN EN 6 PAGOS Y 12 PAGOS EN PLAN ESPECIAL**

AGRACIADA 4151  
ESQUINA MARIANO SAGASTA (FRENTE A "LA PASIVA")

TEL.: 2309 7954 - CEL.: 099 210002 - e-MAIL: [tiendadonjaime@hotmail.com](mailto:tiendadonjaime@hotmail.com)  
ENVÍOS A TODO EL PAÍS



# Educación Física

Como todo militar nuestra estética debe reflejar nuestra ética y por ello no debemos dejar de lado nuestro físico para así siempre estar listo para el combate, que al fin y al cabo es para lo que nos formamos día a día. Y como expresan nuestras reglamentaciones, en cualquier tiempo libre un militar debe dedicarle tiempo a su acondicionamiento, tanto físico como mental. En la Escuela Militar de Aeronáutica no se hace la excepción a la regla por ello existe un horario dedicado totalmente a la actividad física, ya sea para acondicionamiento de los Cadetes como para entretenimiento de los mismos en una amplia variedad de deportes.

Para valorar nuestro estado físico se efectúa una prueba Física cada mes, durante los ocho meses lectivos. Ponemos todo de nosotros para poder ir superándonos día a día en los distintos aspectos que se nos presentan. Con las evaluaciones que se realizan podemos saber cuánto hemos mejorado o empeorado en nuestra condición. Las evaluaciones consisten en una prueba de flexiones de barras, la que suele ser una de las más variables; he visto a mis camaradas e incluido yo hemos tratado de superarnos constantemente en esta prueba. Algunos camaradas no podían hacer una a comienzos de año en el reclutamiento y hoy día son capaces de hacer diez o más. El personal femenino cumple con la misma prueba con pequeñas variables, ésta consta de hacer las flexiones de barra con toma palmar (con la palma de la mano viendo hacia el que hace las flexiones), aún así cabe destacar que una camarada femenina no solo hace toma dorsal como los masculinos sino que es

capaz de realizar más flexiones de barra que muchos de los mismos, lo que representa un claro ejemplo de superación. Otra de las pruebas efectuadas es la de abdominales que consiste en hacer el máximo que podamos en un minuto, y la prueba más difícil de superarnos es la de resistencia que consiste en cronometrar el tiempo que se demora en dar seis vueltas a la pista de atletismo, equivalente a 2400 metros. De ésta forma, los lunes, miércoles y viernes tenemos la oportunidad de superarnos pero la educación física en la Escuela tampoco es tan monótona y aburrida como suena, en cada clase realizamos una gran variedad de ejercicios nuevos y obviamente también juegos improvisados por nuestros profesores para poder mejorar nuestro estado mientras nos entretenemos en convivencia con todos los años sin hacer diferencia a los grados. Y lo mejor para el final, pues la mejor parte de acondicionarse físicamente en la Escuela es en los planteles, hay una gran variedad de deportes posibles para practicar como Voleybol, Handball, Fútbol, Atletismo, Esgrima, Pentatlon, Judo, Tiro Deportivo, etc. En uno de los que más se destaca nuestra Escuela es en fútbol, ya que cada fin de semana demuestra de lo que es capaz nuestra camiseta conquistando las canchas con toda garra y corazón. Éste año nos encontramos compitiendo en la Liga Universitaria, "Campeonato 15 Años del Anglo".

Pero lo importante es divertirse y poder compartir un momento en el día, en el que no importa de qué año se es, solo importa la voluntad que se pone en los partidos ya sea en fútbol o voleybol, otro gran plantel

de la Escuela en el que el compañerismo es su principal regla y poner voluntad va de la mano. Este equipo también se encuentra compitiendo en una liga llamada Roberto Busiello, lo más importante es que el nombre del campeonato clausura lleva el mismo nombre que el profesor, quien gustosamente entrena al equipo de la Ema, así podemos notar el nivel de destreza que pueden llegar a tener los Cadetes a cargo de un profesor a cuyo nombre se le rinde honor en un Campeonato.

De esta forma todos los planteles que representan al Instituto compiten constantemente a nivel nacional e internacional. También cabe destacar la Educación Física en el reclutamiento ya que ésta la consideramos la más exigente, pues se ejercitan todos los días en diferentes momentos del día sin dejar de ser tan entretenidas, con esto me refiero a la muy conocida "Vuelta al Campo" en el que los Reclutas ponemos todo nuestro esfuerzo hasta el último momento para poder completar.

El correr en la pista 01-19 no solo nos ejercitó sino que también nos recordó porque queríamos estar aquí y nos motivó cada paso que dábamos, pues todos algún día esperamos poder decolar desde esa misma pista en la que comenzamos corriendo de punta a punta, una y otra vez como si en algún momento fuéramos a poder despegar del suelo y decolar para elevarnos hasta lo más alto.

Asp. Juan Galbona.

Asp. Facundo Martiarena.





**C.A.S.A. C-212 "Aviocar" - Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte)**  
Brigada Aérea I - Carrasco

## C.A.S.A. C-212 "Aviocar" - Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte) Brigada Aérea I - Carrasco



### Descripción

El C.A.S.A. C-212 Aviocar es un avión de transporte ligero bi-motor, de ala alta, con tren de aterrizaje triciclo y fijo. Una aeronave fabricada por las Construcciones Aeronáuticas Sociedad Anónima (C.A.S.A.) de España en 1981, integrando la dotación de la Fuerza Aérea desde ese año, contándose en la actualidad con 3 aeronaves. Es polivalente y de características STOL (del inglés: carreras de despegue y aterrizaje cortos), diseñado especialmente para su explotación en lugares remotos y en

pistas semi-preparadas o de baja servidumbre.

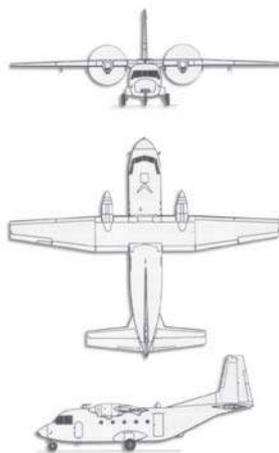
Su diseño robusto y convencional le proporcionan altos índices de confiabilidad permitiéndole transportar personal y equipos a distancias cortas y medias. Facilita su carga y descarga el portalón que posee en la parte posterior del fuselaje.

En su versión militar puede transportar hasta 23 paracaidistas para ser lanzados a alta o baja altitud.

Es posible adaptarlo fácilmente para transportar 12 camillas con enfermos, para realizar patrullaje marítimo con 10 horas de autonomía o una carga de 2.250 kilogramos.

Realiza misiones a la Antártida transportando al personal civil y militar, integrantes de la dotación de la Base Científica Antártica Artigas, como así también víveres y el equipamiento necesario para el funcionamiento de la Base.

### Principales Características del C.A.S.A. C-212 "Aviocar"



|   |   |
|---|---|
| <b>Origen:</b>                            | España  |
| <b>Tipo:</b>                              | Transporte liviano                                      |
| <b>Fabricante:</b>                        | Construcciones Aeronáuticas S.A.                        |
| <b>Motores:</b>                           | 2 turbohélices Garret TPE 331                           |
| <b>Potencia:</b>                          | 750 HP  |
| <b>Velocidad máxima:</b>                  | 180 Kts. (335 km/h)                                     |
| <b>Techo de servicio:</b>                 | 25.000 Fts. (8.000 mts.)                                |
| <b>Autonomía de vuelo:</b>                | 5 hs. 40'   |
| <b>Peso máximo de decolaje:</b>           | 16.975 lbs. (7.700 kgs.)                                |
| <b>Tripulantes:</b>                       | 3   |
| <b>Pasajeros:</b>                         | 19 pasajeros o 22 paracaidistas o<br>1 vehículo liviano |
| <b>Cantidad de aeronaves en servicio:</b> | 4   |

# Conferencia en la Semana de la Seguridad

Al igual que año a año, la Escuela Militar de Aeronáutica dedicará una semana a la prevención de accidentes, siendo elegida esta fecha para celebrar la Semana de la Seguridad debido a que el siguiente trimestre es la época en que más accidentes se registran en nuestra Fuerza Aérea.

El Cnel. (Av.) Hugo Parentini fue quien inauguró esta semana con una conferencia referida a los puntos a tratar y a las diversas actividades planificadas por el mando para estimular a la prevención de accidentes. Participaron de dicha conferencia los SS.OO., el Cuerpo de Alum-

nos y el personal subalterno de la Unidad.

Posteriormente se realizó un pequeño curso de cómo ser conductores más seguros. Donde miembros del Banco de Seguros del Estado nos recordaron algunas normas de tránsito evitando que el manejo se transforme en un hábito.

También nos recordaron ciertas prohibiciones para manejar como pueden ser las pocas horas de sueño, el alcohol y las drogas; advirtiéndonos de los peligros a los cuales nos exponen este tipo de conductores.

A lo largo de la semana se dictaran di-

versos cursos y conferencias relacionadas a la seguridad en general y no únicamente en la seguridad de vuelo; haciendo hincapié este año en la prevención de accidentes causados por motos.

Para complementar las conferencias y poder aplicar lo aprendido se realizaron varios simulacros (de emergencia de aeronaves, de incendio) que afectaran distintas áreas de la Escuela como pueden ser Operaciones, el hangar, equipo de emergencia.

Cad. 2° Clara Fontaine.



## INSTALACIONES COMERCIALES - DECORACION DE INTERIORES MUEBLES EN TODOS LOS ESTILOS - OFICINAS

Laminado de canto ABS, cortes a medida y todos los insumos para el carpintero, protectores de madera y pinturas para su hogar de la mejor calidad y al precio que estaba buscando, todos los materiales para colocacion de yeso y las maquinas y herramientas que usted esta necesitando.

Estacionamiento vigilado, todas las tarjetas de credito y la mejor atencion.



**FERRETERÍA  
CARPINTERÍA**  
**E.A. ESTILO S.R.L.**

Matilde Pacheco 4038 TEL: 22 22 24 82 EA.CARPINTERIA.ESTILO@GMAIL.COM



## VETERINARIA SAN ISIDRO

Dr. Alvaro Buscarons Viglietti

- Clínica y Cirugía
- Farmacia Veterinaria

Gral. Flores esq. Pilar Cabrera

☎ 2365 2955

Las Piedras

TEL. DE URGENCIAS

099 623 553

LAS 24 HORAS





# Reinauguran en su nuevo emplazamiento la estela de granito con el nombre del Aeropuerto Internacional de Carrasco



Por Ley N° 16.677 del 14 de diciembre de 1994, el mismo se denomina "Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso".

El pasado viernes 19 de setiembre a las 11 horas, se realizó en la explanada de la nueva terminal aérea, el descubrimiento de la estela de granito con el nombre del Aeropuerto de Carrasco "Gral. Cesáreo Berisso" en su nuevo emplazamiento, frente al edificio principal.

La ceremonia, contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. del Aire Washington Martínez, del Director de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, de autoridades del Consorcio Puertas del Sur, de representantes de la Academia de Historia Aeronáutica, de familiares del Gral. Berisso, invitados especiales y público en general.

Al inicio del sencillo pero emotivo acto, hizo uso de la palabra el Director del Departamento de Navegación Aérea de la DINACIA,

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo, reconociendo y resaltando la personalidad y destacada trayectoria profesional del Gral. Berisso, inigualable precursor de nuestra aviación nacional.

Y es precisamente debido a sus históricos méritos en el campo de la aeronáutica, que desde hace 20 años el Aeropuerto Internacional de Carrasco lleva su nombre, tras la aprobación de la Ley N° 16.677 del 14 de diciembre de 1994, votada por unanimidad en la Asamblea General en un merecido y más que justo homenaje a tan destacada figura.

El descubrimiento del monolito fue realizado por el General Martínez junto al Sr. Julio Cavallaro, Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica.

Finalizando la ceremonia se realizó un pequeño brindis conmemorativo con el público y las autoridades presentes en el hall superior del edificio principal.



Palabras del Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo

"Conócete a ti mismo"... reza la sentencia inaugural de la aventura del pensamiento humano... Invitación a ser... invitación que pocas veces ha sido asumida con tan lúcida pasión, como en la trayectoria aeronáutica de este gran hombre de la aviación nacional que fue el Gral. Cesáreo L. Berisso.

De apariencia pacífica y austera, tenía un espíritu innovador e inquisidor.

Y así como con la primera conquistaba la simpatía humana, con el segundo vigilaba agudamente que nuestras tradiciones y costumbres aeronáuticas se ampliaran hacia el conocimiento común.

Escribió, con soltura y sin mayores alardes, sobre todo lo que veía como auténticas expresiones del campo aeronáutico, tal como lo hizo con el proyecto para fundar la Aeronáutica Militar y con la "Reglamentación de la Navegación Aérea de las Aeronaves Privadas" siendo esta la primera norma que regiría la aviación civil en nuestro país; revolucionando así conceptos y creando una verdadera organización aeronáutica en ambos ámbitos.

Su particular sensibilidad le permitía ver y sentir lo que otros descuidaban al pasar ligero e indolente.

Respetuoso de la verdad y sabedor de que no se llega a ella sino a fuerza de despreciar lo superfluo, este precursor de la aviación civil y militar, fue ante todo un espíritu creador.

Poseedor de una mirada crítica y abierta, conocedor de que muchas veces la más extensa novedad no es sino una vieja verdad que yacía oculta por el prejuicio o la ignorancia... esos viejos vicios que el combatió con tesón y dedicación al trabajo. Qué vasto ha sido el derrotero de este hombre infatigable y emprendedor!!

Su prodigiosa jornada que merecidamente le valieran numerosos reconocimientos, es imposible de resumir toda:

- Primer vuelo solo en avión de un uruguayo en nuestro territorio
- Uno de los primeros cuatro aviadores militares uruguayos
- Primer uruguayo en cruzar el Río de la Plata en globo volando solo desde la provincia de Buenos Aires hasta el Dpto. de San José

- Primer y único piloto que cruza con un avión Farman el Río de la Plata
- Vencedor del Primer Gran Raid internacional en América
- Instructor y Director de la Escuela Militar de Aviación
- Director General de Aeronáutica Militar
- Primer presidente de PLUNA
- Precursor de la Aviación Argentina designado por el gobierno de ese país y de la Aeronáutica Uruguaya por parte del nuestro

Y esto solo por mencionar algunos de sus logros que construyeron su persona.

Pero limitándonos al escenario que hoy nos llama podemos agregar que integró las comisiones de "Estudio de la ley de Aeródromos" y la del "Aeródromo Nacional" que buscaba contemplar una necesidad imperiosa, que era la de estudiar y definir la creación del aeropuerto nacional.

De las tres comisiones que se formaron para este propósito fue presidente de la segunda y miembro de la definitiva cuando la misma se amplió.

Y un soleado día como el de hoy pero de hace 70 años se convirtió -una vez más- en el primero también en aterrizar con la aeronave PT-19 N° 620 en las pistas de este aeropuerto que él mismo había elegido para su emplazamiento.

En su humildad, bien sabía el valor de sus preciosos aportes. A través de ellos nos dejó una lección de trabajo, de rigor y consecuencia.

Respondió, así, a la que tal vez sea la más alta misión del hombre: hacer de su vida una obra lograda. Crearse a sí mismo...

Como tal, ha sido reconocido, y recogió admiración y respeto que le valió que nuestros antecesores tuvieran la elegancia de la idea que la validación que la justicia de la historia les proveyó para designar por Ley N°16.677 de diciembre de 1994 a nuestro más importante aeropuerto con su honorable nombre.

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo  
Director de Navegación Aérea  
DINACIA



# Concurso Revista Alas

## Fotografía 1<sup>er</sup> puesto

*Cad. 2º (Av.) Damián Barbita*



## 2<sup>do</sup> puesto

*Cad. 2º (Av.) Damián Barbita*



# Literatura

## 1<sup>er</sup> puesto

Cad. 2º (Av.) Jeremías de Mello

### **Al Viejo**

*El gurí, de chico miraba.  
Y sin cesar se asombraba.  
De aquel hombre petiso y casi calvo.  
Que del cielo era voluntario esclavo.*

*Le brillaban los ojitos cuando le decían "Caio Chico".  
Porque su padre para él, era héroe sacado de un mito.*

*Sobre "Aiaiones" preguntaba y preguntaba, y a veces casi molestaba.  
A ese hombre que sin esfuerzo su corazón agradaba.*

*El gurí llegó a grande.  
Y al fin de su uniforme pudo hacer alarde.*

*Pero el "Caio" aquí ya no estaba.  
Y en vuelo eterno se elevaba.*

*Ahora cartas y manuales de su tiempo son dueños.  
Pasando noches despierto olvidándose del sueño.*

*Porque va a llegar el día en que ni su sueño, ni el cielo, van a estar lejos.  
Y ese día dirá "Ahora estamos más cerca Viejo".*

*Charrúa.*

# Concurso Revista Alas

## 2<sup>do</sup> puesto

Cad. 2º (Av.) Jeremías de Mello

### **Bajo el sol, el mismo sol de hace 34 años...**

*Bajo el mismo sol que elevó tus sueños.  
Cargué mi destino e hice de la abnegación y esfuerzo de él su único dueño.  
En cada misión estuviste presente.  
Porque lo que me enseñaste quedó gravado de forma permanente.*

*Bajo el mismo sol que lloraste y sonreíste.  
Recordé cada consejo y palabra que proferiste.  
Una vez dijiste "Las cosas se hacen por amor".  
Y por amor a la Patria, llegué a la meta con fervor.*

*Bajo el mismo sol que tostó tu frente.  
Aprendí que la dedicación es lo que hace a uno fuerte.  
Decías "La rebeldía no es nada más que seguir intentando".  
Y gracias a ti y tu consejo, todos los días me fui reinventando.*

*Bajo el mismo sol al cual intentaste acercarte.  
Descubrí que dar "Sangre, sudor y lágrimas" puede ser gratificante.  
Y cuando volar solo fue el fruto de tanto trabajo.  
Casi pude escuchar "¡Ese es mi hijo carajo!".*

Gaicho.

## 3<sup>er</sup> puesto

Cad. 2º (Av.) Jeremías de Mello

### **Despegué...**

Los sueños de Ícaro interrumpidos por el cuartelero, las noches de estudio interminables, los termos de café y las largas sesiones de cabina se extinguieron, dando lugar al mono de vuelo, la lista de chequeos repleta de garabatos y tachones que más se parecían a obras abstractas, el olor a aceite aeronáutico en los guantes de vuelo, el simulador de vuelo...

Si, ese sueño de niño había llegado. Ya no era algo distante, como en las épocas de mis fuerzas aéreas de juguete y mis "cazas" de cartón. Era real, de verdad rompía las cadenas que una vez mencionó Richard Bach, de verdad me elevaba para acercarme a Dios y a mis anhelos, de verdad llegaba a donde tantos habían dado sus vidas para llegar, de verdad volaba.

El día llegó, y me recordaba mi sueño, el que les conté hace un año atrás. El porvenir conspiró a mi favor, firmó un armisticio conmigo y me regaló un día de "Sol y mosca".

La inspección terminó, y la corrección no fue como la había imaginado. Fue a carpeta cerrada, como en un film de suspenso no supe la resolución hasta el final, el cual en este caso fue feliz... La inspectora declaró "Vuela Solo" y con un total demérito de la castrense disciplina, dejé que me invadiera la emoción seguida de una sonrisa permanente dibujada en mi rostro.

No dejaba de hablar de mi hazaña y de mi alegría, iba a volar solo...

Lo que no fue diferente a mi sueño fue lo que sentí en mi cabina, ¡EN MI CABINA! Mi corazón latía al unísono con las palas de la hélice de mi pájaro y por esos 30 minutos, joven y avión se transformaron en uno solo, tal cual el corcel y jinete.

No hubo cuartelero que me despertara en ese vuelo, la fantasía era real, como las alas que brotaron y me unieron a Ícaro y Dédalo en la conquista del firmamento.

Yarará.



# Plástica

## 1<sup>er</sup> puesto

*Cad. 1<sup>o</sup> Jonathan Balcedo*



## 2<sup>do</sup> puesto

*Cad. 2<sup>o</sup> (Av.) Damián Barbita*



# Visitas que no se olvidan!!!!!!!



*Visita de la Delegación de Cadetes de la Escuela Militar de Aviación de la Fuerza Aérea Argentina*

Entre los días 16 al 19 de noviembre nuestra Institución contó con la agradable presencia de integrantes la Escuela Militar de Aviación de la Fuerza Aérea Argentina, incluyendo Oficiales, 68 Cadetes y Personal Subalterno. Los Cadetes cursan su último año de estudios en dicha Institución al igual que nosotros, quienes como anfitriones de los mismos, tuvimos el placer y el gusto de disfrutar charlas, mostrarles y enseñarles una pequeña parte de lo hermoso de nuestro país, así como compartir nuestras vivencias.

Fue placentero saber que compartimos con nuestros Camaradas argentinos el mismo deseo, el de integrarnos como futuros Oficiales de nuestra fuerza, ya a poco de poder alcanzar nuestra meta.

Su estadía en la Institución fue breve pero el cronograma de actividades para los mismos fue intenso, en el cual se plasmaba como objetivo que pudieran irse con la mayor cantidad de impresiones e imágenes de la belleza de este país.

A su arribo al Aeropuerto Internacional de Carrasco, esta numerosa delegación fue recibida por un grupo de Señores Oficiales y Cadetes de Tercer Año. Posteriormente se compartió un almuerzo de bienvenida en el Casino del Cuerpo de Alumnos, el cual contó con la presencia del Director, Sub-Director, y Jefe del Cuerpo de Alumnos entre otros Oficiales de la Escuela.

Al día siguiente temprano en la mañana en compañía de 2 Señores Oficiales y 8 Cadetes de Tercer Año la delegación puso rumbo al Este, recorriendo Piriápolis, el Mirador de Piriápolis y Punta del Este, luego de hacer una parada en Casa Pueblo donde

podieron adquirir recuerdos y disfrutar la armonía del paisaje de nuestros principales balnearios, apreciando la combinación de la naturaleza con la urbanización de estas ciudades. Esta recorrida finalizó con un almuerzo de camaradería en la Hostería del Club Fuerza Aérea en Playa Hermosa, donde nuestros pares argentinos pusieron de manifiesto el reconocimiento de lo atractivo de nuestras costas, así también como su agradecimiento por las atenciones recibidas.

Posterior a esto volvimos a nuestra Escuela, donde ellos quedaron liberados para poder conocer un poco más de nuestra ciudad Capital, destacando que fueron muy pocos los que salieron, prefiriendo descansar para la próxima jornada.

Temprano al día siguiente, nuevamente junto a 2 Señores Oficiales y 8 Cadetes de Tercer Año, la delegación puso proa a nuestra Capital, y haciendo un alto en el camino recorrimos el Museo Aeronáutico, compartiendo con ellos la rica historia de nuestra aeronáutica nacional, donde logramos ver claramente acorde a lo que ellos nos comentaban, que en su historia aeronáutica, se registraba activamente la presencia de nuestros precursores aeronáuticos, dando a conocer que nuestro pasado aeronáutico está muy ligado entre sí, como hasta el día de hoy lo están las actividades de ambas fuerzas en pro de sus objetivos.

A continuación, recorrimos Montevideo, donde por medio de una visita guiada, se les dio a conocer nuestro rica historia, la arquitectura de nuestra ciudad, los lugares más vistosos, como así también las leyendas y secretos que esconde nuestra principal ciudad en su vida.



Luego, regresamos a la Escuela, donde la delegación comenzó el armado de sus equipajes para emprender el retorno a su país y retomar sus actividades temprano a la mañana siguiente.

Llegado el momento de la despedida es de destacar y esto lo menciono en primera persona, que muchos de ellos, me dijeron que quedaron con ganas de recorrer nuestro país y que volverían a descubrir más bellezas de nuestras tierras.

Sin lugar a dudas, en muy pocos días se crearon vínculos los cuáles jamás serán olvidados, y perdurarán en el recuerdo de nuestras carreras, como lo es uno de los obsequios que nos entregaban nuestros pares argentinos, una moneda con el escudo de su Escuela, la cual no es un simple recuerdo de su visita para cada uno de nosotros, sino que el día de mañana, en caso de no tenerla y de cruzarnos con el Cadete argentino que nos la entregó tendremos "con mucho gusto que pagarle un trago a este camarada", esto acorde a la tradición que esconde esta moneda.

Este tipo de intercambios y experiencias con integrantes de otras fuerzas extranjeras, nos deja un rico acervo en lazos de amistad, los cuales en función de los procesos de integración en la región y más específicamente con nuestro vecino país, seguramente nos lleven el día de mañana a estar compartiendo una sala de briefing previo a la ejecución de un Ejercicio Combinado con el fin de entrenar nuestras fuerzas, como puede ser para un ejercicio Tanque, o RIO, cursos o intercambios que se realizan entre ambas Fuerzas Aéreas.

Desde ya a estos Camaradas Argentinos, la mayor de la suerte en un camino el cual de seguro, nos llevarán a cruzarnos en cualquier circunstancia de nuestra vida militar al Servicio de nuestros respectivos Países.

Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado.





Cad. 3° (Nav.) Diego Acosta



Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante



Cbo. Hrio. (Av.) Yair Morales



Sgto. Hrio. (Av.) Santiago García



Sgto. Hrio. (Av.) Carolina Gallarza



Sgto. Hrio. (Av.) Alexander Maciel



Cbo. Hrio. (Nav.) Adolfo Gutiérrez



Cbo. Hrio. (Av.) Iuri Cámara



Cbo. Hrio. (Nav.) Emiliano Paz

# URIONES II



Cbo. Hrio. (Av.) Armstrong Tvarez



Cbo. Hrio. (Av.) Gonzalo Correa



Cad. 3° (Av.) Pablo Velarde



Cbo. Hrio. (Nav.) Aline Farías



Cad. 3° (Nav.) Rodrigo Rodríguez



Cad. 3° (Av.) Luis Montani



Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado



GALERIA DE FOTOS  
ORIONES '11





GALERIA DE FOTOS  
FALKES '12

GALERIA DE FOTOS  
KRONOS '13





GALERIA DE FOTOS  
DRACOS '14



# GALERIA DE FOTOS



# EMA 2014





# Entrevista al Cnel. (Av.) (R.) Alvaro Quirós respecto al Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

## ALAS - ¿Cual es la historia de los inicios del Museo Aeronáutico?

**Cnel. Quirós** - El Coronel Meregalli tenía una gran afición por objetos antiguos que podrían ser coleccionables, por tal motivo comenzó una colección de pequeñas insignias y medallas antiguas, las cuales en 1941 expuso en una vitrina en el entonces Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza". Meregalli comenzó a darle importancia a esta colección, la cual fue creciendo hasta el punto que el mismo tuvo la idea de crear un museo, pues algo estaba faltando, y era exactamente eso, un museo. Gracias a esas gestiones en 1952 se crea una comisión para la investigación de los medios necesarios para la creación de un Museo de dichas características. En 1953 se independiza la Fuerza Aérea del Ejército Nacional y el primer Inspector General (Cargo de similares características al de Comandante en Jefe) el Tte. Gral. Farías autoriza a Meregalli a instalar sus vitrinas en la Inspección General de la Fuerza Aérea (Unidad de características similares al Comando General de la Fuerza Aérea), las cuales en esta ocasión habían aumentado su tamaño. Con el apoyo del Inspector General, se crea el 18 de agosto de

vuelo ya son destinados al museo.

El 4 de diciembre de 2013 se inauguró simbólicamente al museo, abriéndose por primera vez sus puertas al público el pasado día del patrimonio.

El museo hoy día se encuentra en una fase de desarrollo. En la actualidad contamos con dos salas de exposición (una militar/naval y una civil) y el hangar para las aeronaves. La sala civil ocupa el emplazamiento, en su momento albergó una biblioteca técnica. La digitalización de los documentos hizo que se requiriera un espacio mucho menor para el almacenamiento de información, por lo tanto, esta biblioteca, que en los años 80 acaraba los manuales de mantenimiento de todas las aeronaves de la Fuerza, había quedado ocioso y por lo tanto se lo utilizó en el museo. Esta sala cuenta con exposiciones dedicadas a los primeros investigadores aeronáuticos en el Uruguay y los primeros pioneros, al igual que una dedicada a los más importantes aeródromos y aeropuertos nacionales, el Aeropuerto Internacional de Carrasco y el Aeropuerto Internacional "Ángel S. Adami". En esta sala también hay



1954 el Museo Nacional de Aviación, hay que destacar que es muy importante el término "Nacional", ya que a diferencia de lo que popularmente se cree, éste no es un museo de la Fuerza Aérea y si de la Aeronáutica Nacional, abarcando toda la aviación civil, la aviación militar y la naval.

El 23 de Octubre de 1956 se inaugura la primera sede del Museo Aeronáutico en el anfiteatro de la Brigada Aérea I, en la cual habían muestras estáticas de aviones como el Castaibert, motores, entre otras piezas.

Posiblemente gracias a la influencia de Meregalli quien en la época era Tte. Cnel. se incluyó al Museo en la "Exposición Nacional de la Producción", para la cual se había creado el Cilindro Municipal, y el cual contaba con 5 galpones en su interior. Posterior a la finalización de esta exposición la dirección del museo comienza la construcción de un galpón frente a las instalaciones del Cilindro, para donde se mudaría el museo, sin embargo, por razones de la Intendencia Municipal, el museo se mudó al predio en el cual se hizo popular en 1967.

Ese predio fue entregado a modo de préstamo al Museo Aeronáutico por 30 años por parte de la Intendencia Municipal de Montevideo. Sin embargo cuando surge el proyecto "ANTEL Arena", la IMM solicita el predio que había sido cedido en calidad de préstamo, ya que en esa área se construiría parte del complejo.

Se comenzó la búsqueda del nuevo local para el museo, la cual culminó con la nueva ubicación del mismo. No existe mejor ubicación para un museo aeronáutico que un aeropuerto. La incorporación de nuevas aeronaves es más fácil, ya que cuando estos aterrizan de su último

exposiciones y salas dedicadas a acontecimientos aeronáuticos importantes llevados a cabo por extranjeros en nuestro país (como por ejemplo la llegada del Plus Ultra español, el pasaje del Graff Zeppelin alemán, etc.), una aérea dedicada a las mujeres aviadoras civiles, una a las compañías aéreas nacionales con mayor trascendencia en los principios de esta actividad en el país, las cuales fueron PLUNA, CAUSA y ARCO, una dedicada a los Vuelos de Carlos Gardel y como primicia, la pieza de mayor importancia es una piedra lunar, la cual fue traída por el "Apolo 11", el cual fue el primer vehículo espacial tripulado en alunizar con éxito en 1969.

La sala militar fue instalada en donde se encontraba el edificio dedicado al mantenimiento, reparación y pruebas de plantas propulsoras recíprocas. En su momento, existían dos de estos edificios, uno dedicado únicamente a las labores de mantenimiento en motores recíprocos y hélices, y otro para turbinas. Indudablemente la Fuerza Aérea ha ido disminuyendo su tamaño, por lo cual, había espacio el cual no estaba siendo usado en el predio de plantas propulsoras recíprocas, y este se mudó al mismo edificio en el cual se tratan las turbinas, quedando así, una sala para el museo y un edificio dedicado a plantas propulsoras.

En esta sala está descrita la historia de la Fuerza Aérea Uruguaya y sus precursoras, la Escuela de Aviación Militar, la Escuela Militar de Aviación y la Aeronáutica Militar, todas dependientes del Ejército Nacional. La sala militar posee una suerte de sub salas, las cuales están dedicadas a los aeródromos, bases aéreas y grupos de aviación y a la conquista de la Antártida en 1984 en lo que respecta a la Fuerza Aérea.



Una de estas subsalas está dedicada exclusivamente a la aeronáutica naval, pasando por los tiempos de Servicio Aeronáutico de la Armada, hasta la Aviación Naval Uruguaya (ANU). Existe también una dedicada a los hechos históricos destacables de unidades o militares extranjeros en nuestro país, como lo son las visitas de escuadrillas acrobáticas de EE.UU, Brasil, Argentina e Italia y la donación de aviones Supermarine Spitfire a la Real Fuerza Aérea Británica (RAF – Royal Air Force) durante la segunda guerra mundial. Dentro de esta sala también se encuentran sub salas dedicadas a armamento (tanto aeronáutico como personal o terrestre) y tecnología, instrumentos, sistemas de comunicación y plantas propulsoras.

Por último se destaca el hangar el cual consta de 1500m<sup>2</sup> y el segundo, el cual está en obras que constará de 1800m<sup>2</sup> en el cual se exhibirán equipos de gran porte y aeronaves. Este segundo hangar va a ser compartido con el museo de telecomunicaciones de ANTEL, por lo cual el museo tendrá a su disposición 3.000 m<sup>2</sup> techados para exposición de aeronaves. En este momento se exhiben aeronaves civiles y militares en el mismo, sin olvidar el parque, el cual cuenta con un DC-3 "Dakota" de PLUNA y un T-33A "T-Bird" o "Tango".

antiguo museo se recuperaron el DC-3, un T-33A y F-80C totalmente, mientras se sigue con las recuperaciones de un B-25J Mitchell y el siguiente es un AT-11 Kansas.

En lo que respecta a la aviación civil, no existe una conciencia de que este sea un Museo Nacional y no de la Fuerza Aérea, por lo cual, muchas veces los aviones terminan en un aeropuerto del interior deteriorándose al intemperie en lugar de ser conservados aquí.

Sobre incorporaciones y Aviación Naval, estamos por recibir un S-2 "Tracker" de la Aviación Naval, el cual posiblemente esté en exposición a partir del año que viene.

**ALAS – Con respecto a las incorporaciones, se ha escuchado que hay un Curtiss Falcon de la Aeronáutica Militar en el cual se está trabajando y que este sería uno de los pocos ejemplares en el mundo. ¿Son ciertas estas afirmaciones?**

*Cnel. Quirós* – Sí, es cierto, se está trabajando en el Falcon, en el año 1996 sufrió daños importantes durante un incendio en el antiguo museo, por lo cual aún se sigue trabajando en su recuperación, la cual ya es bastante avanzada. La recuperación la realizó un Mecánico Chapisista de Automóviles civil, el cual lo tomó como un reto personal. Hoy en día la "Asociación Amigos del Museo Aeronáutico" (creada en 2004)



**ALAS – Evidentemente el estado de las aeronaves y la calidad de las exposiciones a mejorado de forma notable desde la mudanza ¿Cuánto ha mejorado la proximidad al Servicio de Mantenimiento y Abastecimiento de la Fuerza Aérea a esta mejora?**

*Cnel. Quirós* - Indudablemente en un 100%. Era muy difícil llevar a un Aerotécnico a las instalaciones antiguas, se debía viajar con herramientas especiales y esto lo hacía aún más difícil. Hoy en día podemos utilizar instalaciones del Servicio de Mantenimiento, en caso de se deba reparar un motor el personal del Servicio de Mantenimiento puede hacerlo en sus instalaciones y devolverlo posteriormente, de la misma manera que si se debe mover alguna aeronave dentro del hangar o hacer algún mantenimiento menor puede venir el personal de dicho servicio y hacerlo.

Otra gran ventaja es que se tiene un espacio techado de mayores proporciones, por lo tanto ya no hay tantas piezas al intemperie y es más fácil su preservación.

ALAS - ¿Cual es el proceso para la incorporación de aeronaves al Museo?

*Cnel. Quiros* – En lo que comprende a la Fuerza Aérea, posteriormente a ser dado de baja el avión es traído al museo. Lo ideal sería que se aterrizará, se hiciera una ceremonia de despedida y que inmediatamente se lo dirigiera al museo. Este proceso está demorándose un poco en la Fuerza, sin embargo, por estar tan cerca del servicio de mantenimiento, al avión incorporado se le hace una preparación para su entrada en exposición. Hablando de esa preparación es bueno decir que de los aviones que estaban expuestos al intemperie en el

sigue con las labores de recuperación y creemos que con suerte en unos años ya estará de nuevo en exposición.

La misma asociación está trabajando en un De Havilland DH-82 Tiger Moth, también de la Aeronáutica Militar. Estos dos aviones representan los proyectos de aviones más antiguos del museo actualmente.

**ALAS – ¿Las aeronaves en exposición tienen capacidad de volver a estar operativas? ¿El armamento se conserva con capacidad de hacer fuego?**

*Cnel. Quirós* – Evidentemente que no podemos exponer carcasas. Si un aeronave de combate es dada de baja e incorporada al museo, debe ser incorporada con todos sus componentes, incluido el armamento. Como le dije anteriormente, buscamos que el avión se apague luego de su último vuelo y sea dirigido al museo, por lo cual todos los componentes deben estar presentes. En caso de incorporar una pieza con muchos componentes faltantes, se intentará armarlo en la medida de lo posible. Sin embargo, el objetivo del museo es tener aeronaves en buenas condiciones para una exposición estática, por lo cual no hay aeronaves, con excepción del T-6 FAU 366 que se encuentren en condiciones de vuelo, que actualmente estén en condiciones de volar y en caso que se pretendiera poner alguna aeronave en condiciones operativas nuevamente, solo sería posible con el Westland Wessex en exposición.

En lo que respecta al armamento, se intenta, al igual que con las aeronaves, mantenerlo lo más completo posible, sin embargo, desactivado, es decir, sin capacidad de hacer fuego.

# Día del Retirado



El día 7 de noviembre del presente año se celebró en la Escuela Militar de Aeronáutica el Día del Retirado de la Fuerza Aérea Uruguaya, en reconocimiento a aquellas personas que cumplieron más de 30 años de servicio.

Dicha ceremonia tuvo la presencia de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, Agrupamiento de Banderas y Escoltas de la Brigada I, Servicio de Mantenimiento, Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) y Escuela Técnica de Aeronáutica.

El Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica estuvo presente para rendir un merecido reconocimiento a los homenajeados de ese día. También se contó con la presencia del Comandante en Jefe de la FAU, General del Aire Washington Martínez, del ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. del Aire (R) José Bonilla, del Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón, del Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, del Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli, del Jefe del Es-

tado Mayor General, Brig. Gral. (Av.) Arturo Silva, del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, del Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Arocena, del Agregado Aeronáutico de la Fuerza Aérea Brasileña en nuestro país, Coronel Aviador Arnaldo Silva Lima Filho, de Oficiales Superiores, Jefes y Subalternos y Personal Subalterno de la Fuerza Aérea, familiares y amigos.

## **Señores Oficiales reconocidos en esta ceremonia:**

- **Cnel. (Met.) Raúl García**
- **Cnel. (Nav.) Pedro Arrúa**
- **Cnel. (C.yE.) Gabriel García**
- **Cnel. (S.T.) Vidal Cardozo**
- **Cnel. (Av.) Gerardo Rodríguez**

Dichos Oficiales recibieron por parte de las Damas y Caballeros Cadetes de 3º año una merecida distinción y se destaca la entrega al Cnel. (Met.) Raúl García que fue realizada por su hijo, Sgto. Hrio. (Av.) Santiago García, haciendo de éste un momento

muy emotivo.

Culminando con la ceremonia se realizó un desfile aéreo y terrestre con el Cuerpo de Alumnos y las aeronaves del Instituto, Aermacchi T-260.

Cad. 1º Santiago Hernández.  
Cad. 1º Mirko Zuzul.



# Más cercanos al sol que Ícaro

Entrega de la "media ala" a los Caballeros Cadetes de Segundo Año.

Y un verano pasó... No fue uno de playas, ni de viajes o descanso. Más bien fue de arduo trabajo y esfuerzo, de noches en vela, de grandes preocupaciones, tristezas y felicidades. La aventura del curso de vuelo había sido inexplicable y nos había cambiado de forma permanente tanto profesional, como personalmente.

La espera fue larga, pero para nada desalentadora, estábamos muy orgullosos de nuestros logros y sabíamos que a pesar del tiempo, llegaría el día...

El 20 de noviembre por fin llegó lleno de expectativa y la ansiedad, las cuales daban lugar al nerviosismo. ¡ERA INCREÍBLE! Estaba aún más conmovido que cuando recibí mi uniforme, aunque pareciera inverosímil, los años de abnegación y esfuerzo habían dado sus frutos, y ya podía lucir mis alas en el pecho.

Pasaron miles de imágenes en mi cabeza, desde los juegos de niño hasta las noches de estudio y preparación del curso. Los sueños y anhelos de mis camaradas, las diferentes formas en que todos nos enamoramos de la aviación y lo que ella significaba para cada uno de nosotros. Es estremecedor y único el sentimiento de recibir el brevet, de quien desde los primeros pasos nos acompañó en el largo y complejo camino que elegimos los aviadores de la Patria; ver la satisfacción en sus rostros, la alegría de ver que con esfuerzo y sacrificio, los sueños pueden cumplirse y que podemos acercarnos al cielo. A todos ellos muchas gracias, esto no hubiera sido posible sin ustedes.

Ver aquel desconocido de la primera noche en "El Nido", aquel joven del cual apenas sabíamos el nombre, se convirtió en el hermano que está a nuestro lado, con

el que vamos a compartir el cielo, experiencias, cabinas, la vida...

Hace 2 años hablé sobre que había llegado el momento en el cual no habíamos consagrado como Soldados de la Patria y que nuestra mayor voluntad era transformarnos en humildes herederos del legado de libertad de nuestro Prócer. En ese día contrajimos el compromiso de la defensa de la Patria, hoy, recibimos el privilegio de hacerlo como Aviadores y Navegantes de la misma.

Este es el primer paso, acabamos de despegar a un vuelo que durará toda nuestra vida, y como jóvenes entusiastas llevamos en nuestros corazones el fervor y la pasión que nos llevará a sobrellevar los obstáculos que puedan interponérsenos y llegar más cerca del sol, incluso más cerca que Ícaro.

---

*"Una vez hayas probado el vuelo siempre caminarás por la Tierra con la vista mirando al Cielo, porque ya has estado allí y allí siempre desearás volver."*

*Leonardo da Vinci*





# 15 años del Aermacchi T-260 en la Fuerza Aérea Uruguaya

El Aermacchi T-260 cumplió en el 2014, 15 años acompañándonos en nuestra Fuerza Aérea. Respecto a esto es que sentimos la necesidad y el agrado de dar una reseña de su pasaje, hasta ahora, por la Escuela Militar de Aeronáutica.

El SF-260 es un avión de entrenamiento básico, fabricado por la empresa Aermacchi en Italia. Es una aeronave totalmente metálica, de ala baja, tren de aterrizaje del tipo triciclo y retráctil. El instructor y el alumno van sentados lado a lado en la versión acrobática, pudiéndose también ocupar el asiento trasero en la versión utilitaria.

Actualmente en el mismo se realiza el Curso de Selección de Vuelo y el Curso de Vuelo Básico, brindando instrucción a los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Este avión permite cumplir con todas las fases de aprendizaje, realizándose maniobras básicas de vuelo, de performance, acrobacia, formación, navegación, vuelo por instrumentos y vuelo nocturno, complementando la formación profesional del alumno, que culmina con la obtención del Título de Aviador Militar al egresar como Alférez de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Actualmente no sólo Uruguay cuenta con esta aeronave, sino que varios países la han adquirido, tales como Bélgica, Indonesia, Italia, Marruecos, Libia, México, Filipinas, Venezuela, entre otros. El Aermacchi T-260 se incorporó a la EMA en el año 1999, luego de que se efectuara la capacitación correspondiente a los pilotos y personal de mantenimiento en Italia. Su traslado se llevó a cabo por vía marítima. Las primeras dos aeronaves; FAU 610 y FAU 611; fueron ensambladas en aquel entonces en la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento, supervisada por parte del personal de la empresa Aermacchi. Su presentación en público fue efectuada el día 16 de diciembre de ese mismo año, luego de que finalizara la demostración aérea de la Ceremonia de Clausura de Cursos, donde se despedía a los queridos Mentor T-34 A/B, aeronaves utilizadas como entrenadores desde el año 1977 en la Escuela Militar de Aeronáutica, y a los Cessna T-41D Mescalero, las que prestaron servicio desde el año 1969 en el Instituto.

Durante el año 2000 fueron arribando el resto de las mismas, llegando a un total de 13 aeronaves, representando un gran

desafío para todo el personal del Instituto, tanto para los nuevos instructores y pilotos, como a los alumnos y el personal de mantenimiento.

Estas aeronaves han demostrado grandes capacidades como entrenadores, desde el año 1999 a la fecha la flota ha completado más de 27.000 horas de vuelo, alcanzando algunas de ellas, en el próximo año las 3.000 horas de vuelo. Entre los años 1999 al 2003 se mantenían en existencia 13 aeronaves, volando en el período 2000 – 2003 más de 2000 horas anuales. Si bien la cantidad de horas voladas depende de varios factores, como ser la cantidad de alumnos a formar y de los pilotos a mantener entrenados, la flota que actualmente cuenta con 12 aeronaves, vuela en el entorno de 1800 horas al año. Desde el año 2000 a la fecha se ha utilizado al Aermacchi T-260 como entrenador primario y básico para formar a las últimas 15 promociones de Alféreces que egresaron del Instituto, formándose más de 200 pilotos y habiéndose calificado más de 50 Pilotos Instructores.

Sumado a esto la EMA cuenta desde el año 2012 con un simulador de vuelo específico para esta aeronave fabricado íntegra-



mente en nuestro país, de forma de complementar la preparación y el entrenamiento de las tripulaciones de vuelo en la plataforma.

En una encuesta realizada al May. (Av.) Gerardo Cena, actual Jefe del Grupo de Mantenimiento y Abastecimiento del Instituto, nos describe como fue la llegada de esta nueva plataforma. A su vez fue consultado como fue la transición entre las aeronaves entrenadoras voladas en sus primeros años de carrera y su adaptación al Aermacchi T-260. Particularmente, si bien conocía la nueva plataforma al egresar del Instituto, debió esperar a volarlo al retornar a la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez en el año 2001 luego de finalizar el Curso de Vuelo Avanzado en la Brigada Aérea N°2 en Durazno.

Se debe tomar en cuenta que en esa época durante el transcurso de cuatro años, desde el inicio de la actividad de vuelo hasta finalizar el segundo año de Alférez, las promociones de pilotos tenían la oportunidad de volar cuatro plataformas diferentes, dependiendo de los destinos a los que fuera

asignado como Oficial. Nos expresa en la encuesta que "el Curso de Selección de Vuelo se realizaba en el Cessna T-41 D Mescalero, de ala alta y tren fijo, que si bien era una aeronave básica en cuanto a performance, no dejaba de representar el primer gran escollo a salvar en nuestros primeros pasos como pilotos, dejando en nosotros el mismo sentimiento que hoy deja a aquellos jóvenes cadetes que realizan su primer vuelo solo en el T-260."

El Curso de Vuelo Básico se realizaba en el Mentor T-34 A/B, noble aeronave que permitía a los jóvenes alumnos efectuar nuevas maniobras hasta ese momento no practicadas, tales como el tirabuzón y acrobacia básica y avanzada, a lo que posteriormente se sumaba el vuelo en formación.

Una vez egresado de la EMA, al igual que se realiza actualmente, se volaba en el Escuadrón de Vuelo Avanzado, la aeronave Pilatus PC-7, la que realmente representaba un verdadero salto, ya que la performance era totalmente diferente a los anteriores entrenadores, sumando además la capacidad de efectuar por esos tiem-

pos los primeros vuelos por instrumentos básico y avanzado, y posteriormente las Fases de Básico de Tiro y Táctica, en una aeronave que exigía al máximo en todo momento. En lo particular la adaptación al Aermacchi luego de volar el Pilatus PC-7 no es tan crítica, pero no deja de representar un desafío al comenzar a interactuar con una aeronave moderna y de tan diversa operatividad.

Desde su adquisición, el Aermacchi T-260 también ha realizado diversas demostraciones aéreas, en festivales, jornadas del Día del Patrimonio Nacional, y en la Ceremonia de Egreso del Instituto, en las cuales se ha podido observar maniobras de vuelo en formación y de acrobacia aérea, permitiendo de esta forma darse a conocer y demostrar que luego de 15 años continúa formando a las futuras generaciones de pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Información cedida por el May. (Av.) Gerardo Cena.

Artículo armado por el Cad. 2º (Av.) Daniel Fontes.



## High - Flyers

INSTITUTE



- **CURSOS DE INGLÉS**
- **EXÁMENES INTERNACIONALES**
- **AVIATION ENGLISH - examen de competencia lingüística**

**Contacto: [www.highflyers.edu.uy](http://www.highflyers.edu.uy)**  
**Tel.: 2487 4345**

# Fiesta de Clausura de Cursos



Luego de largas y calurosas mañanas y tardes de IMP (Instrucción Militar Práctica) y ensayo tras ensayo para que ningún detalle escape, para mejorar sobre lo mejorado, los cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica ven como una nueva tanda ha llegado al final del camino dentro de la Institución para dar inicio a un nuevo camino lleno de expectativas, nuevas vivencias, conocimientos por adquirir y retos por vencer como Señores Oficiales de la Fuerza Aérea.

Contando con la agrupación de banderas integrada por: la Escuela Naval, la Escuela Nacional de Policía, la Escuela Militar, el Liceo Militar General Artigas y las banderas de la Institución junto al Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica esperabamos ansiosos el arribo de las autoridades para dar inicio al acto de clausura correspondiente al año lectivo.

Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Don Eleuterio Fernández Huidobro, del Sub-Secretario del Ministerio de Defensa, del Jefe de Estado Mayor de la Defensa General de Ejército Don Milton Ituarte, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire (Av.) Don Washington Martínez, del Comandante del Comando Aéreo de Personal Brigadier General (Av.) Don Sergio González, del Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Coronel (Av.) Alejandro Arocena, señores Oficiales familiares y amigos de la Institución.

Una vez arribado el Ministro de Defensa saludó a los efectivos formados, posteriormente el Director de la EMA Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena invita al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire (Av.) Don Washington Martínez a pasar

revista a los efectivos formados; posteriormente se invitó a los presentes a entonar las estrofas de Himno Nacional junto al Cuerpo de Alumnos, una vez entonada las estrofas del Himno Nacional se procedió al relevo de Pabellones y Escoltas correspondiente al Pabellón Nacional al Cad. 3º (Av.) J. Montagno, Bandera de Artigas al Cad. 3º (Nav.) J. Abraham, Bandera de los Treinta y Tres al Cad. 3º (Av.) Luis Rosadilla siendo los escoltas el Cad 1º S. Gentini, el Cad. 3º (Av.) S. Jorge, el Cad. 2º (Av.) D. Barbitta y la Cad. 3º (Nav.) C. Fontaine.

El Ministro de Defensa hizo entrega de la espada la cual simboliza el mando y el cumplimiento de una meta, la misma se le entregó al derecha de la tanda, Alf. (Av.) S. García y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea junto con el Comandante del Comando Aéreo de Personal al resto de la tanda. Luego el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea tomó el Juramento de Honor a la promoción "Sdo. Juan Rosas", tanda Oriones.

El Jefe del Cuerpo de Alumnos pidió autorización al Ministro de Defensa para iniciar el desfile terrestre en honor a las autoridades presentes así fue como los nóveles Alféreces portaron por primera vez su uniforme de servicio como los nuevos señores oficiales de la Fuerza Aérea. Una vez que dicha formación llevo al palco, todos los allí presentes fueron sorprendidos por el pasaje bajo de una formación de A-37B Dragonfly.

Así fue como el Cuerpo de Alumnos se dirigió al alojamiento para disfrutar con sus familiares y amigos del show aéreo realizado por los nóveles Alféreces.



**Escalafón "A" (Aviadores)**

Alf. (Av.) Santiago García  
 Alf. (Av.) Gonzalo Correa  
 Alf. (Av.) Carolina Gallarza  
 Alf. (Av.) Alexander Maciel  
 Alf. (Av.) Yair Morales  
 Alf. (Av.) Iuri Cámara  
 Alf. (Av.) Armstrong Tavarez  
 Alf. (Av.) Pablo Velarde  
 Alf. (Av.) Luis Montani

**Escalafón "B" (Navegantes)**

Alf. (Nav.) Washington Delfante  
 Alf. (Nav.) Rodolfo Maldonado  
 Alf. (Nav.) Adolfo Gutiérrez  
 Alf. (Nav.) Emiliano Paz  
 Alf. (Nav.) Aline Farías  
 Alf. (Nav.) Diego Acosta  
 Alf. (Nav.) Rodrigo Rodríguez

**Premios**

**Alf. (Av.) Santiago García.**

Más alto promedio de Egreso.  
 Más alta nota de Egreso en el Curso de Aviadores.  
 Más alto promedio en Aptitud de Vuelo.  
 Más alto promedio de Estudios.  
 Más alto promedio en Educación Física.  
 Más alto promedio en Materias Jurídicas.  
 Más alto promedio en Aptitud Militar.  
 Más alto promedio de Idiomas.

**Alf. (Nav.) Washington Delfante.**

Más alto promedio en conducta.  
 Más alto nota de Egreso en el Curso de Navegantes.

**Alf. (Av.) Gonzalo Correa.**

Más alto Espíritu de Vuelo.  
 Más alto promedio en Informática.

**Alf. (Av.) Yair Morales.**

Elegido mejor compañero.

**Distinciones 2013**

**Banderas y Escoltas para el año 2015**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Cbo. Hrio. (Av.) José Montagno.   | Pabellón Nacional.                        |
| Cbo. Hrio. (Nav.) Juan Abraham.   | Bandera de Artigas.                       |
| Cbo. Hrio. (Av.) Luis Rosadilla.  | Bandera de los Treinta y Tres Orientales. |
| Cad. 2° Sebastián Gentini.        | 1° Escolta.                               |
| Cad. 3° (Av.) Santiago Jorge.     | 2° Escolta.                               |
| Cbo. Hrio. (Av.) Damián Barbitta. | 3° Escolta.                               |
| Cbo. Hrio. (Nav.) Clara Fontaine. | 4° Escolta.                               |

**Primeros en su Curso**

Cbo. Hrio. (Av.) José Montagno.  
 Cad. 2° Sebastián Gentini.  
 Cad. 1° Juan Galbona.





# Fiesta Social

Otro año transcurre, y no hay mejor forma que despedirlo que con una cena de gala. El Cuerpo de Alumnos se vistió con el Uniforme Social N° 2, al igual que los Señores Oficiales, quienes junto a sus respectivas parejas, nos recibieron con un cordial saludo a cada uno de nosotros antes de ingresar al salón.

La fiesta se realizó en el salón "Cielo" del Club de la Fuerza Aérea, el cual se encontraba decorado para la ocasión.

Como costumbre, luego de los formales saludos, el Director de la Escuela, el Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena hizo uso de la palabra, felicitando a los Noveles Alféreces, por sus logros, y exhortándonos a todos a mantener las metas que nos propusimos, con el esfuerzo del día a día hasta poder lograrlas. Dadas sus palabras de felicitaciones, se dio comienzo al vals de los recientes Señores Oficiales junto a sus padres. Los familiares de estos se acercaron lentamente a saludarlos y llenarlos de abrazos cargados de emoción.

De fondo la música cambió de ritmo imperceptiblemente, y sin que se notara, el baile comenzó. Con célebres canciones, y al son de x3 y La santa comenzaron los festejos; la barra de tragos abrió y la música sonó más fuerte que nunca. La pista de baile retumbaba con cada paso de sus bailarines.

Una pausa se hizo, la luces se encendieron y los invitados retornaron a sus lugares para disfrutar el plato principal.

Sin darnos cuenta, las horas pasaron, los parlantes retumbaron con la música, todos celebrando, saltando, bailando y gritando, la última fiesta del año.

Cad. 1° Natalia Zuluaga.



*Increíble el momento de escribir estas líneas, ya que desde aquel día en que con muchas expectativas escribíamos nuestro primer artículo en Revista Alas, y hoy ya nos toca redactar nuestro último artículo como tanda, como Oriones.*

*Nuestro vuelo lo iniciamos aquel 1º de febrero del año 2011, en un principio confuso, un vuelo el cual, comenzó para cada uno de forma individual, al cruzar aquella "Tronera", en la cual no sabíamos lo que nos deparaba, iniciamos nuestra alma de tanda en aquel mes de febrero, en un período de sacrificio, el cual fue premiado para los que continuamos como parte de esa tripulación, con nuestro primer ascenso, y de ahí fuimos completando como tanda grandes pasos que vendrían por si solos, como entrega de uniformes, ascenso a Cadetes, entrega de espadín, y Curso de Vuelo, donde muchos de nosotros tuvimos nuestra primera división en función de nuestras especialidades, pero, que en nada afectó nuestro vuelo; que cuánto más acontecimientos juntos pasamos, más nos reforzamos, nos unimos, y esta gran historia que comenzó con 16 almas, se convirtieron en 16 hermanos, que dieron paso a lo que somos, los ORIONES.*

*Juntos estamos finalizando esta misión, y que en unos días cada uno de nosotros divisará sus aeropuertos de destino, donde, cada uno de nosotros iniciará un nuevo vuelo, esta vez, será de forma individual, llevando en nuestros bolsos de vuelo, todo lo que aprendimos en estos cuatros invalorable e inolvidables años de Escuela. Todo lo que nos enseñaron nuestros Profesores, Instructores y Señores Oficiales que nos ha transformado y nos ha permitido evolucionar para alcanzar en pocos días una meta muy deseada por cada uno de nosotros, el honor de ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.*

*Mucho ha cambiado en nosotros en estos 4 años de pasaje por el Instituto, pero lo que no ha cambiado es lo que sentimos en nuestras almas, y nos continuará acompañando siempre, que son las ganas y el orgullo de ser integrantes de esta Fuerza.*

*Junto a este número de Revista Alas finaliza una de nuestras etapas, esperando el futuro en esta vida que hemos elegido profesionalmente.*

*En este espacio que se nos sede como tanda, nos resta más que agradecer a todas aquellas personas que nos acompañaron en este vuelo que emprendimos, a nuestras familias, que sin lugar a dudas, fueron nuestro soporte, nuestro apoyo; a ellos va dirigido el premio de completar esta etapa, a aquellas personas queridas que siempre nos ayudaron, y un profundo agradecimiento a nuestros Profesores, Instructores y Oficiales, que sin ellos, no tendríamos las herramientas necesarias para completar este primer ciclo tan importante de nuestras vidas.*

*.....Y de esta forma, ORIONES se despide, EN CONDICIONES PARA CONTINUAR FORJANDO LA VANGUARDIA DE LA PATRIA.....*

ORIONES ´ 11.



## Despedida "Alas 2014"

Por medio de la lectura esperamos haber cumplido el objetivo planteado, esperamos que Usted en su lectura verse atrapado en nuestro conjunto de actividades enmarcada en sus vivencias, transmitirles nuestro esfuerzo y empeño coronado en nuestra tarea cumplido, como lo es el presente ejemplar.

El cierre de este número constituye para nosotros el fin de un ciclo y balance, un avance en nuestra carrera, una etapa culminada.

Esperamos que para el próximo número, nuevamente Usted pueda ser integrante del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, compartiendo junto a Ustedes lo que el próximo año nos depara.

Gracias por su lectura.

## Consejo Editor 2014



### **De izquierda a derecha:**

Asp. Maximiliano Rosas, Asp. Mauricio Machado, Cad. 1º Natalia Zuluaga, Cad. 1º Pablo Addiego,  
Cad. 2º (Nav.) Clara Fontaine, Cad. 2º (Av.) Jeremías de Mello, Cad. 2º (Av.) Damián Barbitta,  
Sgto. Hrio. (Nav.) Rodolfo Maldonado, Cad. 2º (Av.) Luis González, Cad. 2º (Av.) Santiago Jorge,  
Cad. 2º (Av.) Leonardo Porro, Cad. 1º Luis Barreiro, Cad. 1º Santiago Hernández, Cad. 1º Mirko Zuzul,  
Asp. Juan Galbona, Asp. Elder de la Rosa.

**Ausente:** Sgto. Hrio. (Nav.) Washington Delfante.





# Fuerza Aérea Uruguaya Escuela Militar de Aeronáutica



Inscripciones: 1º de setiembre al 15 de diciembre - Jefatura de Estudios, Ruta 101 Km. 31,500 - Pando (Canelones)  
Tel: 2288 5670 - E-mail: [ema\\_bedelia@fau.mil.uy](mailto:ema_bedelia@fau.mil.uy) - [www.ema.mil.uy](http://www.ema.mil.uy)

# LA PUERTA DE ENTRADA A URUGUAY

## Aeropuerto Internacional de Carrasco

La nueva Terminal de pasajeros inaugurada en 2009, posicionó al Aeropuerto de Carrasco a la altura de los mejores del mundo.

No solo por su diseño de vanguardia, que lo ha llevado a ganar diversos premios internacionales, sino también por los servicios de excelencia que ofrece.

Ser parte de Corporación América, el grupo que opera más de 50 aeropuertos en el mundo, nos impulsa a continuar invirtiendo y superándonos cada día.



**Aeropuerto de Carrasco**  
MONTEVIDEO URUGUAY



**CORPORACION  
AMERICA**  
[www.corporacionamerica.com](http://www.corporacionamerica.com)



Aeropuerto de Carrasco, Ruta 101 km. 19,950  
Canelones, Uruguay (14000)  
T + 598 2604 0329

[www.aerpuertodecarrasco.com.uy](http://www.aerpuertodecarrasco.com.uy)